

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零一五年三月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**港龍航空**」）的二零一五年三月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、包偉霆、朱國樑、何杲、馬天偉；

非常務董事： 蔡劍江、樊澄、郭鵬、邵世昌、宋志勇、施銘倫、
施維新、趙曉航；

獨立非常務董事： 利蘊蓮、蘇澤光、董建成及王冬勝。

承董事局命

國泰航空有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一五年四月十六日

二零一五年四月十六日

國泰集團公佈二零一五年三月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布與港龍航空 2015 年 3 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，3 月份的載客量較 2014 年同期錄得雙位數增長，貨物及郵件運載量亦有所增長。

兩航空公司在 3 月份合共載客二百八十八萬七千一百零六人次，較去年同期上升 11.0%，乘客運載率上升 5.0 個百分點至 87.3%。以可用座位千米數計算的運力則上升 5.7%。今年首季的載客量上升 8.6%，而運力亦增加 6.9%。

兩航空公司在 3 月份運載的貨物及郵件合共十五萬七千六百八十八公噸，較去年同期增長 1.5%，而運載率為 68.4%，上升 1.7 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力下跌 0.1%，而貨物及郵件收入噸千米數的升幅為 2.4%。今年首季的載貨量上升 12.3%，運力增加 9.8%，而貨物及郵件收入噸千米數亦上升 15.4%。

國泰航空收益管理總經理黃瑋彤表示：「3 月份傳統上是介於農曆新年及復活節兩高峰期間的平季，客運表現一向較為平淡，但今年 3 月的客運需求勝於預期。所有客艙的需求均見強勁，來往西南太平洋、歐洲及英國航線的運載率高企。美國航線的需求配合去年大幅提升的運力增長步伐，而區內的旅遊需求亦普遍殷切，特別是往日本、泰國及新加坡。」

國泰航空貨運營業及市務總經理薩孟凱表示：「3 月份的空運需求持續暢旺，主要受惠於 3 月底及季度完結的生產高峰期來自中國內地主要製造業城市的需求。跨太平洋航線需求仍然是我們的貨運業務重點，由於美國西岸航運港口持續擠塞，進出北美的貨運需求殷切。由於歐洲經濟仍然處於困境以及歐元貶值，往歐洲的貨運需求仍然遜於預期。」

2015 年 3 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／港龍合計 運載量	2015年3月	對比 2014年3月 差額百分比	2015年3個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	756,604	7.0%	2,132,674	2.3%
－ 東北亞洲	1,316,337	9.7%	3,816,571	11.5%
－ 東南亞	1,476,581	18.8%	4,163,414	16.0%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	711,372	-2.0%	1,997,979	-2.0%
－ 西南太平洋及南非	1,507,998	29.5%	4,385,701	15.3%
－ 北美洲	2,754,971	7.5%	7,936,416	10.4%
－ 歐洲	1,668,262	12.2%	4,745,923	7.8%
收入乘客千米數（千位）	10,192,125	12.2%	29,178,678	10.0%
載運乘客人次	2,887,106	11.0%	8,175,619	8.6%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	929,258	2.4%	2,549,254	15.4%
載運貨物及郵件（公噸）	157,688	1.5%	435,429	12.3%
航班數量	6,617	6.9%	19,186	6.2%

國泰／港龍合計 可容量	2015年3月	對比 2014年3月 差額百分比	2015年3個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	966,676	2.5%	2,789,460	-0.5%
－ 東北亞洲	1,566,921	6.9%	4,706,562	9.2%
－ 東南亞	1,736,058	17.2%	5,046,660	13.7%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	848,269	-10.2%	2,431,503	-10.8%
－ 西南太平洋及南非	1,644,138	12.6%	4,938,104	9.4%
－ 北美洲	3,050,392	1.5%	9,033,811	9.7%
－ 歐洲	1,868,226	7.0%	5,412,073	5.9%
可用座位千米數（千位）	11,680,680	5.7%	34,358,173	6.9%
乘客運載率	87.3%	5.0pt	84.9%	2.3pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,358,248	-0.1%	3,874,525	9.8%
貨物及郵件運載率	68.4%	1.7pt	65.8%	3.2pt
可用噸千米數（千位）	2,468,973	2.4%	7,141,774	8.5%

傳媒查詢:

陳智健 - 企業傳訊經理（公共事務）

電話: +852 2747-3837

電郵: ivan_c_chan@cathaypacific.com

伍珈洛 - 助理企業傳訊經理（公共事務）

電話: +852 2747-5652

電郵: ka_ng@cathaypacific.com

 國泰航空網址：www.cathaypacific.com

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$