

二零一三年九月十六日

### 國泰集團公布 2013 年 8 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布與港龍航空 2013 年 8 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，載客量錄得穩健增長，貨物運載量則較去年同期輕微上升。

兩航空公司在 8 月份合共載客二百七十四萬九千五百八十二人次，較去年同期上升 5.3%；運載率為 86.7%，上升 3.6 個百分點。以可用座位千米數計算的運力則下跌 0.4%。今年首八個月的載客量上升 2.6%，運力則下降 3.7%。

兩航空公司在上月運載的貨物及郵件合共十二萬二千七百二十四公噸，與 2012 年 8 月比較多 0.3%；運載率為 58.7%，下跌 3.2 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 6.9%，而貨物及郵件收入噸千米數增加 1.4%。今年首八個月的貨物及郵件運載量合共下跌 1.5%，而運力則上升 0.3%。

國泰航空收益管理總經理唐偉邦表示：「7 月份的強勁需求於 8 月份持續，經濟客艙錄得高運載率，特別是長途航線及亞洲地區主要旅遊地點。雖然運力下跌，但載客量上升，反映暑期旺季的需求強勁，尤其是本港市場。頭等及商務艙表現與預期相若，需求偏軟，但我們預期在踏入傳統商務旅遊旺季時，需求將有所回升。」

國泰航空貨運營業及市務總經理薩孟凱表示：「航空貨運市況在 8 月份沒有顯著改變，需求進一步受網絡中某些航點的假期所影響。即使泛太平洋航線因新鮮物品貨運需求帶動而表現理想，歐洲及北亞市場需求依然疲弱。我們於上月接收第 10 架波音 747-8 型貨機，標誌著如今年下旬貨運市場有任何增長，我們有充足的運力滿足市場需求。」

2013年8月份詳細運載數字請見下頁。

**新聞資料**

國泰／港龍合計 運載量	2013年8月	對比 2012年8月 差額百分比	2013年8個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
— 中國內地	788,413	7.3%	5,551,769	4.5%
— 東北亞洲	1,266,605	7.9%	8,806,407	7.3%
— 東南亞	1,346,332	0.8%	9,783,368	3.5%
— 印度、中東、巴基斯坦及 斯里蘭卡	711,504	7.2%	5,423,041	-4.3%
— 西南太平洋及南非	1,177,948	5.5%	9,251,878	-1.2%
— 北美洲	2,459,504	-3.6%	18,011,314	-10.3%
— 歐洲	1,826,657	11.3%	12,666,791	2.0%
收入乘客千米數（千位）	9,576,963	3.9%	69,494,568	-1.4%
載運乘客人次	2,749,582	5.3%	19,925,807	2.6%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	711,629	1.4%	5,551,131	-3.4%
載運貨物及郵件（公噸）	122,724	0.3%	986,196	-1.5%
航班數量	6,197	5.1%	47,394	5.2%

國泰／港龍合計 可容量	2013年8月	對比 2012年8月 差額百分比	2013年8個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
— 中國內地	999,175	5.7%	7,653,438	6.0%
— 東北亞洲	1,485,853	-0.3%	11,311,494	0.7%
— 東南亞	1,600,390	-2.1%	12,162,679	3.1%
— 印度、中東、巴基斯坦及 斯里蘭卡	880,463	0.1%	7,109,074	-3.4%
— 西南太平洋及南非	1,436,489	0.4%	11,659,633	-5.8%
— 北美洲	2,652,694	-7.1%	20,046,957	-12.4%
— 歐洲	1,991,874	7.2%	14,316,359	-1.8%
可用座位千米數（千位）	11,046,938	-0.4%	84,259,634	-3.7%
乘客運載率	86.7%	3.6pt	82.5%	1.9pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,211,402	6.9%	9,003,899	0.3%
貨物及郵件運載率	58.7%	-3.2pt	61.7%	-2.3pt
可用噸千米數（千位）	2,261,875	3.4%	17,016,329	-1.6%

**傳媒查詢：**

 黃慧娟－企業傳訊經理（公共事務）2747-5362, [elin\\_wong@cathaypacific.com](mailto:elin_wong@cathaypacific.com)
**傳媒查詢電話：2747-5393**
**國泰航空網址：[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)**