

新聞資料

二零一一年七月十四日

國泰六月份客運量上升 載貨量下降

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的 6 月份客、貨運量。數據顯示，6 月份客運量較去年同期上升，而貨物及郵件的運載量則下跌。

兩航空公司在 6 月份合共載客二百二十六萬九千三百六十二人次，較去年同期上升 2.4%，運載率為 81.5%，下跌 3.9 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則上升 9.4%。今年首六個月的載客量合共上升 1.7%，乘客運載率下調 4.7 個百分點至 79.3%，而運力則上升 9.8%。

兩航空公司在上月運載的貨物及郵件合共十三萬四千九百八十公噸，與去年同期比較少 9.1%，運載率為 67%，下跌 8.4 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則上升 6.3%，貨物及郵件噸千米數跌幅為 5.5%。今年上半年的載貨量合共下跌 4.1%，而運力則上升 14.6%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「6 月份載客量較去年同期上升，但由於運力有所增長，經濟艙的載客率因而下降。日本、上海及中東等航線表現持續疲弱，而主要長途及東南亞航線的載客率則繼續高企。頭等及商務客艙需求更勝去年，使利潤增加，提升收益素質。」

國泰航空貨運營業及市務總經理韋靖表示：「6 月份為空運業傳統淡季，內地及本港等主要出口市場持續淡靜，去年全年需求持續暢旺只是特別情況。印度航線表現仍然理想。我們會於 8 月份開辦每周兩班貨運航班前往班加羅爾，鞏固國泰在該次大陸的市場地位。」

2011 年 6 月份詳細運載數字請見下頁。

新聞資料

國泰／港龍合計 運載量	2011年6月	對比 2010年6月 差額百分比	2011年 首6個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	623,577	-3.4%	3,505,886	-2.5%
—東北亞洲	833,578	-12.4%	5,165,998	-9.0%
—東南亞	1,137,655	18.5%	6,377,583	13.6%
—印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	740,718	4.3%	4,208,858	-1.9%
—歐洲	1,566,117	4.7%	9,056,344	7.3%
—西南太平洋及南非	1,048,117	-5.1%	6,922,037	-6.4%
—北美洲	2,379,914	13.1%	13,239,915	12.5%
收入乘客千米數（千位）	8,329,676	4.5%	48,476,621	3.6%
載運乘客人次	2,269,362	2.4%	13,175,861	1.7%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	790,164	-5.5%	4,809,018	0.5%
載運貨物及郵件（公噸）	134,980	-9.1%	835,880	-4.1%
航班數量	5,199	8.4%	31,169	10.0%

國泰／港龍合計 可容量	2011年6月	對比 2010年6月 差額百分比	2011年 首6個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
—中國內地	839,439	5.3%	4,948,029	6.6%
—東北亞洲	1,115,534	-0.2%	7,496,603	8.6%
—東南亞	1,345,595	19.6%	7,714,311	13.3%
—印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	972,447	8.3%	5,545,979	1.3%
—歐洲	1,830,954	6.0%	11,159,461	13.4%
—西南太平洋及南非	1,456,604	2.7%	9,443,624	3.0%
—北美洲	2,654,933	17.7%	14,827,656	15.5%
可用座位千米數（千位）	10,215,506	9.4%	61,135,663	9.8%
乘客運載率	81.5%	-3.9pt	79.3%	-4.7pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,179,209	6.3%	7,030,692	14.6%
貨物及郵件運載率	67.0%	-8.4pt	68.4%	-9.6pt
可用噸千米數（千位）	2,150,713	7.6%	12,846,427	12.3%

傳媒查詢：

余似心，企業傳訊經理（傳媒關係）2747-5363, 9156-8431, maria_yu@cathaypacific.com

劉熙賢，助理企業傳訊經理（公共事務）2747-5360, thomas_lau@cathaypacific.com

 國泰新聞稿網址：www.cathaypacific.com/國泰天地/新聞稿