

二零一零年二月十二日

國泰客貨業務持續反彈

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的一月份客、貨運量。數據顯示兩航空公司上月客運量輕微上升，貨運量與去年同期比較更見大幅攀升。

國泰與港龍航空一月份的載客量合共為二百一十萬零三百五十四人次，較 2009 年同期上升 0.4%；載客率為 83.8%，上升 4.3 個百分點。而以可用座位千米數計算的運力則下調 3.6%。

兩航空公司在上月運載的貨物和郵件合共十三萬二千五百八十六公噸，與 2009 年同期相比上升 31.1%。貨物及郵件的運載率為 74.9%，上升 15.8 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則下跌 0.9%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「雖然運力較去年同期下降，加上去年一月為農曆新年旺季，但上月的載客量仍較去年同期相比輕微上升，反映客運業務持續從金融危機中恢復過來。此外，頭等及商務旅客亦錄得增長，尤以長途航線的增幅更為顯著，令人鼓舞。不過，客運量及收益率與金融海嘯前相比仍有一段距離。」

國泰航空貨運營業及市務總經理刁志輝表示：「很高興2009年年底的強勁需求能持續到新年。儘管去年初貨運業務因經濟下滑而受到嚴重衝擊，難以把本年與去年同期的業績數字直接比較，但考慮在運力相若的情況下，本年一月的載貨率較去年同期上升近16個百分點，足以反映出貨運需求回升的幅度。」

二零一零年一月份詳細運載數字請見下頁。

新聞資料

國泰／港龍合計 運載量	2010年1月	對比 2009年1月 差額百分比	2010年 1個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
—中國內地	517,072	4.6%	517,072	4.6%
—東北亞洲	894,035	-1.0%	894,035	-1.0%
—東南亞及中東	1,682,062	7.0%	1,682,062	7.0%
—歐洲	1,471,730	-1.3%	1,471,730	-1.3%
—西南太平洋及南非	1,498,314	0.2%	1,498,314	0.2%
—北美洲	1,945,587	0.8%	1,945,587	0.8%
收入乘客千米數（千位）	8,008,800	1.6%	8,008,800	1.6%
載運乘客人次	2,100,354	0.4%	2,100,354	0.4%
貨物及郵件噸千米數 （千位）	717,680	25.7%	717,680	25.7%
載運貨物及郵件（公噸）	132,586	31.1%	132,586	31.1%
航班數量	4,666	-6.8%	4,666	-6.8%

國泰／港龍合計 可容量	2010年1月	對比 2009年1月 差額百分比	2010年 1個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
— 中國內地	751,406	3.3%	751,406	3.3%
— 東北亞洲	1,136,846	-14.7%	1,136,846	-14.7%
— 東南亞及中東	2,106,991	-0.6%	2,106,991	-0.6%
— 歐洲	1,676,958	-5.9%	1,676,958	-5.9%
— 西南太平洋及南非	1,745,611	0.7%	1,745,611	0.7%
— 北美洲	2,138,925	-3.6%	2,138,925	-3.6%
可用座位千米數（千位）	9,556,737	-3.6%	9,556,737	-3.6%
乘客運載率	83.8%	4.3pt	83.8%	4.3pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	957,909	-0.9%	957,909	-0.9%
貨物及郵件運載率	74.9%	15.8pt	74.9%	15.8pt
可用噸千米數（千位）	1,867,901	-2.2%	1,867,901	-2.2%

傳媒查詢：

梁月芳，企業傳訊經理（公共事務），2747-5393，6053-6066
 余似心，企業傳訊經理（傳媒關係），2747-5363，9156-8431