

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零一五年七月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**港龍航空**」）的二零一五年七月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、包偉霆、朱國樑、何杲、馬天偉；

非常務董事： 蔡劍江、樊澄、郭鵬、邵世昌、宋志勇、施銘倫、  
施維新、趙曉航；

獨立非常務董事： 夏理遜、利蘊蓮、董立均及王冬勝。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一五年八月十七日

二零一五年八月十七日

## 國泰集團公佈二零一五年七月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布與港龍航空 2015 年 7 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，7 月份的載客量較去年同期錄得強勁增長，惟貨物及郵件運載量則增長輕微。

兩航空公司在 7 月份合共載客二百九十八萬四千七百九十五人次，較去年同期上升 6.9%，乘客運載率上升 1.4 個百分點至 87.0%。以可用座位千米數計算的運力則上升 6.2%。今年首七個月的載客量上升 8.5%，而運力亦增加 6.4%。

兩航空公司在 7 月份運載的貨物及郵件合共十四萬七千五百四十五公噸，較去年同期增長 0.5%，而運載率為 61.8%，下跌 2.9 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 6.2%，而貨物及郵件收入噸千米數的升幅為 1.4%。今年首七個月的載貨量上升 6.8%，運力增加 8.5%，而貨物及郵件收入噸千米數亦上升 9.0%。

國泰航空收益管理總經理黃瑋彤表示：「7 月是客運業務的一個高峰月份，客運量的增長超越運力升幅，但收益率仍然受壓。大部份航線的載客量均見高企，區域及長途航線的休閒旅遊需求強勁。頭等及商務客艙業務方面，區域航線的需求相對理想，惟若干主要長途航線之需求則較遜色。受韓國爆發中東呼吸綜合症影響，7 月份來往當地的客運需求仍然疲弱，我們亦因應下調運力。然而，隨著香港特區政府解除對韓國的紅色旅遊警示，我們預計需求會迅速復蘇。」

國泰航空貨運營業及市務總經理薩孟凱表示：「繼第二季的空運業務趨淡，7 月份的需求繼續遜於預期。載運量增長遠落後於運力增幅，拉低月內的運載率。由於若干市場的運力過剩，收益率持續受壓。業務亮點是印度的出入口需求持續勝於預期，而中國西部特別是重慶的出口貨量顯著回升。」

2015 年 7 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／港龍合計 運載量	2015年7月	對比 2014年7月 差額百分比	2015年7個月 累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	799,629	7.3%	5,216,943	6.3%
－ 東北亞洲	1,291,443	-3.8%	8,957,928	6.4%
－ 東南亞	1,574,654	21.9%	10,069,422	18.4%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	721,909	1.0%	4,870,322	-3.1%
－ 西南太平洋及南非	1,340,770	4.5%	9,861,113	12.2%
－ 北美洲	3,050,269	6.5%	19,604,717	7.7%
－ 歐洲	2,010,723	14.7%	12,044,373	10.9%
收入乘客千米數（千位）	10,789,397	7.9%	70,624,818	9.1%
載運乘客人次	2,984,795	6.9%	19,785,126	8.5%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	877,066	1.4%	5,983,693	9.0%
載運貨物及郵件（公噸）	147,545	0.5%	1,015,724	6.8%
航班數量	6,753	3.7%	45,549	5.3%

國泰／港龍合計 可容量	2015年7月	對比 2014年7月 差額百分比	2015年7個月 累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	956,775	2.0%	6,569,097	1.1%
－ 東北亞洲	1,588,932	-3.1%	10,964,063	4.3%
－ 東南亞	1,852,271	15.4%	12,072,913	14.1%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	855,434	-2.4%	5,814,122	-9.0%
－ 西南太平洋及南非	1,587,880	4.6%	11,179,900	7.8%
－ 北美洲	3,443,511	7.0%	21,978,965	7.2%
－ 歐洲	2,114,437	12.1%	13,509,325	9.7%
可用座位千米數（千位）	12,399,240	6.2%	82,088,385	6.4%
乘客運載率	87.0%	1.4pt	86.0%	2.1pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,418,497	6.2%	9,389,889	8.5%
貨物及郵件運載率	61.8%	-2.9pt	63.7%	0.3pt
可用噸千米數（千位）	2,597,390	6.2%	17,195,363	7.5%

**傳媒查詢:**

李詠珊 - 企業傳訊經理（公共事務）

電話: +852 2747-5362

電郵: esther\_lee@cathaypacific.com

何倩詩 - 助理企業傳訊經理（公共事務）

電話: +852 2747-5376

電郵: cissy\_ho@cathaypacific.com

**國泰航空網址 : [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)**

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$