

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**國泰航空有限公司**  
(於香港註冊成立的有限公司)  
(股份代號：293)

**二零一三年十一月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**港龍航空**」）的二零一三年十一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 白紀圖（主席）、包偉霆、朱國樑、馬天偉及史樂山；  
非常務董事： 蔡劍江、樊澄、何禮泰、喬浩華、邵世昌、施銘倫、王昌順  
及趙曉航；及  
獨立非常務董事： 利蘊蓮、蘇澤光、董建成及王冬勝。

承董事局命  
**國泰航空有限公司**  
公司秘書  
傅溢鴻

香港，二零一三年十二月十七日

二零一三年十二月十七日

## 國泰集團公佈十一月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布與港龍航空 2013 年 11 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，載客量及貨物及郵件的運載量同告上升。

兩航空公司在 11 月份合共載客二百四十七萬六千七百七十六人次，較去年同期上升 4.9%；運載率為 81.3%，上升 2.1 個百分點。以可用座位千米數計算的運力亦上升 3.1%。今年首十一個月的載客量上升 3.3%，運力則下降 2.3%。

兩航空公司在上月運載的貨物及郵件合共十四萬七千四百五十公噸，與 2012 年 11 月比上升 4.7%；運載率為 63.7%，下跌 0.2 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 8.5%，而貨物及郵件收入噸千米數則上升 8.1%。今年首十一個月的貨物及郵件運載量合共下跌 1.1%，而運力則上升 1.7%。

國泰航空收益管理總經理唐偉邦表示：「長途航線各客艙的需求於 11 月持續暢旺。短途航線經濟艙之需求符合預期，其中日本及韓國之表現特別理想，惟區內頭等及商務艙之需求較預期為弱。自 10 月底推出區域航線特選經濟客艙以來，運載率已漸增長，有助提升經濟艙的整體收益。」

國泰航空貨運營業及市務總經理薩孟凱表示：「貨運量自 10 月下旬回升，增長勢頭持續至 11 月，我們亦相應增加重點長途航線的運力。中國內地及亞洲主要製造基地的高科技消費品出口，刺激貨運量上升。泛太平洋航線的表現十分強勁，增長持續至月底的感恩節假期。」

2013 年 11 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／港龍合計 運載量	2013年11月	對比 2012年11月 差額百分比	2013年11個 月累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	649,691	-2.9%	7,600,440	3.9%
－ 東北亞洲	1,116,741	17.1%	12,128,383	9.3%
－ 東南亞	1,263,823	3.1%	13,333,364	3.1%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	659,619	-2.6%	7,352,341	-3.7%
－ 西南太平洋及南非	1,133,518	3.9%	12,719,819	-0.2%
－ 北美洲	2,319,881	8.3%	24,909,357	-5.9%
－ 歐洲	1,441,597	6.7%	17,338,087	2.6%
收入乘客千米數（千位）	8,584,870	5.9%	95,381,791	0.3%
載運乘客人次	2,476,776	4.9%	27,315,461	3.3%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	882,890	8.1%	7,937,246	-1.9%
載運貨物及郵件（公噸）	147,450	4.7%	1,399,555	-1.1%
航班數量	6,100	5.3%	65,531	5.0%

國泰／港龍合計 可容量	2013年11月	對比 2012年11月 差額百分比	2013年11個 月累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
－ 中國內地	945,830	1.5%	10,540,112	4.7%
－ 東北亞洲	1,363,006	-1.4%	15,455,971	-0.1%
－ 東南亞	1,519,494	-0.3%	16,602,900	1.3%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	926,877	1.8%	9,754,122	-3.4%
－ 西南太平洋及南非	1,403,353	-0.6%	15,888,349	-4.7%
－ 北美洲	2,663,044	10.4%	28,052,467	-7.3%
－ 歐洲	1,733,879	3.9%	19,763,272	-0.4%
可用座位千米數（千位）	10,555,483	3.1%	116,057,193	-2.3%
乘客運載率	81.3%	2.1pt	82.2%	2.1pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,387,011	8.5%	12,877,464	1.7%
貨物及郵件運載率	63.7%	-0.2pt	61.6%	-2.3pt
可用噸千米數（千位）	2,390,821	6.1%	23,913,594	-0.2%

**傳媒查詢:**

陳智健 - 企業傳訊經理（公共事務），2747-3837, ivan\_c\_chan@cathaypacific.com

謝綺筠 - 企業傳訊經理（公共事務），2747-5694, cindy\_tse@cathaypacific.com

**傳媒查詢電話：2747-5393**
**國泰新聞稿網址：www.cathaypacific.com/國泰天地/新聞稿**

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$