

二零一三年三月十八日

国泰集团公布二月份客、货运量数据

国泰航空今天公布与港龙航空上月合并结算的客、货运量。数据显示，相对去年同期，**2013年2月份**载客量大幅上升、货物及邮件的运载量则显著下降。按年的数据变化大，主要原因是农历新年出现在不同月份，去年为1月而今年为2月。

两航空公司在2月份合共载客二百三十四万零二十九人次，较去年同期上升**10.5%**，运载率为**80.8%**，上升**6.3**个百分点。以可用座位千米数计算的运力则下降**6.1%**。

两航空公司在上月运载的货物及邮件合共十万三千七百五十二公吨，与去年同期比较少**12.0%**，运载率为**61.1%**，下降**4.7**个百分点。以可用货物及邮件吨千米数计算的运力下降**8.3%**，而货物及邮件收入吨千米数跌幅为**14.9%**。

国泰航空收益管理总经理唐伟邦表示：「与1月数据的情况相同，受农历新年假期效应影响，直接比较2月份的数据出现偏差，因而综合首两个月的数据更能确切反映业绩表现。运力大幅调低后载客量仍能轻微上升确实令人欣慰。农历新年期间客运需求畅旺，我们共加开**82**对额外航班前往主要旅游热点。考虑到2月并非商务旅游旺季，头等及商务舱需求合乎预期。」

国泰航空货运营业及市务总经理韦靖表示：「内地及香港出口市场农历新年前并没有如往年般畅旺，假期间内地工厂休假暂停运作，需求进一步减少。农历新年后市况复苏的速度逊于预期，出口至欧洲及美国的主要市场表现于2月仍然疲弱，我们相应削减了货运航班。区内市况回升的速度相对较快。」

2013年2月份详细运载数字请见下页。

新聞資料

国泰 / 港龙合计 运载量	2013 年 2 月	对比 2012 年 2 月 差额百分比	2013 年两个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	690,991	22.2%	1,324,248	7.6%
- 东北亚洲	1,050,078	12.4%	2,027,654	-0.7%
- 东南亚	1,159,604	16.7%	2,314,432	6.2%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	594,236	-8.2%	1,242,234	-8.6%
- 西南太平洋及南非	1,214,581	2.7%	2,560,854	-8.1%
- 北美洲	1,861,670	-10.8%	4,023,423	-13.0%
- 欧洲	1,291,205	-1.6%	2,776,646	-3.1%
收入乘客千米数 (千位)	7,862,365	1.8%	16,269,491	-4.8%
载运乘客人次	2,340,029	10.5%	4,667,100	0.8%
货物及邮件收入吨千米数 (千位)	574,027	-14.9%	1,298,001	-3.6%
载运货物及邮件 (公吨)	103,752	-12.0%	236,544	1.0%
航班数量	5,450	4.6%	11,432	5.0%

国泰 / 港龙合计 可容量	2013 年 2 月	对比 2012 年 2 月 差额百分比	2013 年两个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	889,613	6.0%	1,847,053	6.7%
- 东北亚洲	1,399,696	8.0%	2,847,436	2.0%
- 东南亚	1,415,738	7.4%	2,987,550	7.4%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	837,701	-10.4%	1,750,168	-9.0%
- 西南太平洋及南非	1,462,772	-9.3%	3,099,018	-10.6%
- 北美洲	2,183,097	-18.1%	4,624,092	-16.9%
- 欧洲	1,536,693	-9.3%	3,281,447	-7.1%
可用座位千米数 (千位)	9,725,310	-6.1%	20,436,764	-6.2%
乘客运载率	80.8%	6.3pt	79.6%	1.2pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	939,089	-8.3%	2,087,374	-2.7%
货物及邮件运载率	61.1%	-4.7pt	62.2%	-0.5pt
可用吨千米数 (千位)	1,863,797	-7.3%	4,030,770	-4.5%

传媒查询:

 黄慧娟 - 企业传讯经理 (公共事务), 2747-5362, elin_wong@cathaypacific.com

 林明贤 - 助理经理 (公共事务), 2747-5376, anita_lim@cathaypacific.com
传媒查询电话: 2747-5393

 国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com/国泰天地/新闻稿