

新闻资料

二零一一年十二月十四日

国泰集团十一月份：客运量上升、载货量下降

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的 11 月份客、货运量。数据显示，今年 11 月份客运量的增长逊于运力增幅，而货物及邮件的运载量则持续较去年同期下降。

两航空公司在 11 月份合共载客二百二十七万四千一百二十八人次，较去年同期上升 4.2%，运载率为 78.5%，下跌 2.0 个百分点。以可用座位千米数计算的运力则上升 8.6%。今年首十一个月的载客量合共上升 2.5%，而运力则上升 9.2%。

两航空公司在上月运载的货物及邮件合共十三万二千四百三十公吨，与去年同期比较少 13.8%，运载率为 65.3%，下跌 6.3 个百分点。以可用货物及邮件吨千米数计算的运力则下降 1.1%，货物及邮件吨千米数跌幅为 9.8%。今年首十一个月的载货量合共下跌 8.2%，而运力则上升 7.2%。

国泰航空收益管理总经理唐伟邦表示：「11 月份客运量增长再度逊于运力增幅，因而令运载率下降。数月以来市况转变不大，头等及商务舱需求持续畅旺，经济舱尤其长途航线收益率受压。圣诞旺季订位数字合乎预期，惟 2012 年初业务前景仍然不明朗。」

国泰航空货运营业及市务总经理韦靖表示：「一向以来，11 月的货运受美国及欧洲圣诞节带动，为传统旺季，但本年传统货运旺季已不复再。因应本港及内地两主要市场需求继续偏软，我们已把运力下调。然而区内需求维持稳定，最近增辟的西班牙萨拉戈萨航点亦有不俗的表现。」

2011 年 11 月份详细运载数字请见下页。

新闻资料

国泰 / 港龙合计 运载量	2011年11月	对比 2010年11月 差额百分比	2011年 首11个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	630,051	10.9%	6,866,765	-0.8%
- 东北亚洲	986,016	2.7%	10,057,755	-7.5%
- 东南亚	1,088,054	4.9%	12,017,055	11.8%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	666,185	-3.9%	7,750,048	-0.1%
- 欧洲	1,414,189	-0.7%	17,450,876	5.2%
- 西南太平洋及南非	1,259,311	3.5%	13,079,479	-1.4%
- 北美洲	2,363,319	16.2%	25,305,832	14.5%
收入乘客千米数 (千位)	8,407,125	6.0%	92,527,810	4.9%
载运乘客人次	2,274,128	4.2%	25,121,315	2.5%
货物及邮件吨千米数 (千位)	794,435	-9.8%	8,801,247	-4.8%
载运货物及邮件 (公吨)	132,430	-13.8%	1,507,250	-8.2%
航班数量	5,381	3.8%	58,347	7.6%

国泰 / 港龙合计 可容量	2011年11月	对比 2010年11月 差额百分比	2011年 首11个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	855,923	5.4%	9,307,671	5.3%
- 东北亚洲	1,323,401	1.5%	13,762,889	3.8%
- 东南亚	1,310,191	8.0%	14,581,259	11.9%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	974,889	6.0%	10,469,671	4.1%
- 欧洲	1,786,393	2.2%	20,735,413	8.4%
- 西南太平洋及南非	1,658,082	6.6%	17,238,714	4.0%
- 北美洲	2,794,899	21.2%	28,923,324	18.4%
可用座位千米数 (千位)	10,703,778	8.6%	115,018,941	9.2%
乘客运载率	78.5%	-2.0pt	80.4%	-3.4pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,216,374	-1.1%	13,117,441	7.2%
货物及邮件运载率	65.3%	-6.3pt	67.1%	-8.4pt
可用吨千米数 (千位)	2,234,543	3.0%	24,057,799	8.0%

传媒查询:

 余似心, 企业传讯经理 (传媒关系) 2747-5363, 9156-8431, maria_yu@cathaypacific.com

 梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务) 2747-5393, 6053-6066, carolyn_leung@cathaypacific.com

 国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com/国泰天地/新闻稿