

二零一一年十一月十四日

国泰集团十月份：客运量上升、载货量下降

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的 10 月份客、货运量。数据显示，今年 10 月份载客人次较去年同期上升，惟客运量的增长明显逊于运力增幅。而货物及邮件的运载量则持续较去年同期下降。

两航空公司在 10 月份合共载客二百三十八万一千零八人次，较去年同期上升 3.8%，运载率为 80.1%，下跌 3.1 个百分点。以可用座位千米数计算的运力则上升 10.3%。今年首十个月的载客量合共上升 2.3%，而运力则上升 9.3%。

两航空公司在上月运载的货物及邮件合共十三万五千九百九十八公吨，与去年同期比较少 17.5%，运载率为 66.2%，下跌 8.9 个百分点。以可用货物及邮件吨千米数计算的运力则下降 4.7%，货物及邮件吨千米数跌幅为 15.9%。今年首十个月的载货量合共下跌 7.7%，而运力则上升 8.1%。

国泰航空收益管理总经理唐伟邦表示：「10 月份客运量保持理想，但客运量增长逊于运力增幅，因而令运载率下降。上月为传统商务旅游旺季，头等及商务舱需求持续畅旺，惟业务前景并不明朗，经济舱尤其长途航线收益率受压。日本线业务持续回升，在 11 月所有日本航班恢复正常运作。」

国泰航空货运营业及市务总经理韦靖表示：「10 月整体货运业务持续淡静，香港及内地两主要市场需求继续偏软，预期年底的传统旺季不复再。我们会继续于新兴市场寻找商机，最近增办的班加罗尔、重庆及成都新航点广受欢迎，11 月 15 日起更会运作每周两班航班前往萨拉戈萨，进军西班牙市场。」

2011 年 10 月份详细运载数字请见下页。

新聞資料

国泰 / 港龙合计 运载量	2011年10月	对比 2010年10月 差额百分比	2011年 首10个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	676,418	2.3%	6,236,715	-1.8%
- 东北亚洲	992,051	-1.4%	9,071,739	-8.5%
- 东南亚	1,074,389	7.4%	10,929,001	12.6%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	679,393	-3.2%	7,083,862	0.3%
- 欧洲	1,667,753	3.6%	16,036,687	5.8%
- 西南太平洋及南非	1,284,814	4.1%	11,820,168	-1.8%
- 北美洲	2,449,629	16.8%	22,942,513	14.3%
收入乘客千米数 (千位)	8,824,447	6.2%	84,120,685	4.7%
载运乘客人次	2,381,008	3.8%	22,847,187	2.3%
货物及邮件吨千米数 (千位)	804,366	-15.9%	8,006,812	-4.3%
载运货物及邮件 (公吨)	135,998	-17.5%	1,374,820	-7.7%
航班数量	5,507	4.2%	52,966	8.0%

国泰 / 港龙合计 可容量	2011年10月	对比 2010年10月 差额百分比	2011年 首10个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	906,360	4.6%	8,451,748	5.3%
- 东北亚洲	1,267,203	-0.3%	12,439,488	4.0%
- 东南亚	1,367,255	9.2%	13,271,068	12.3%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	996,617	7.5%	9,494,782	4.0%
- 欧洲	1,948,614	6.6%	18,949,020	9.0%
- 西南太平洋及南非	1,555,470	3.7%	15,580,632	3.8%
- 北美洲	2,969,834	26.7%	26,128,426	18.1%
可用座位千米数 (千位)	11,011,353	10.3%	104,315,164	9.3%
乘客运载率	80.1%	-3.1pt	80.6%	-3.5pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,214,177	-4.7%	11,901,067	8.1%
货物及邮件运载率	66.2%	-8.9pt	67.3%	-8.7pt
可用吨千米数 (千位)	2,261,458	1.7%	21,823,255	8.6%

传媒查询:

 余似心, 企业传讯经理 (传媒关系) 2747-5363, 9156-8431, maria_yu@cathaypacific.com

 梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务) 2747-5393, 6053-6066, carolyn_leung@cathaypacific.com

 国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com/国泰天地/新闻稿