

二零一一年八月十六日

国泰七月份：客运量上升、载货量下降

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的 7 月份客、货运量。数据显示，今年 7 月份客运量及运力均较去年同期上升，而货物及邮件的运载量则下跌。

两航空公司在 7 月份合共载客二百五十二万四千二百零六人次，较去年同期上升 1.6%，运载率为 86.1%，下跌 1.4 个百分点。以可用货物及邮件吨千米数计算的运力则上升 7.0%。今年首七个月的载客量合共上升 1.7%，而运力则上升 9.4%。

两航空公司在上月运载的货物及邮件合共十四万零五十公吨，与去年同期比较少 11.0%，运载率为 66.6%，下跌 9.4 个百分点。以可用货物及邮件吨千米数计算的运力则上升 4.2%，货物及邮件吨千米数跌幅为 8.6%。今年首七个月的载货量合共下跌 5.2%，而运力则上升 12.9%。

国泰航空收益管理总经理唐伟邦表示：「本年暑期旺季首月份载客量维持理想，但由于与去年同期比较载客量升幅逊于运力升幅，载客率因而下降。日本、上海及中东等航线表现持续疲弱，而主要长途及东南亚航线表现则仍畅旺。头等及商务客舱需求维持强劲，客运量及收益率亦更胜去年。」

国泰航空货运营业及市务总经理韦靖表示：「上月市况变化不大，内地及本港等出口市场需求持续偏软。印度航线表现仍然理想，8 月 1 日开办的班加罗尔航线亦势头强劲。预期 9 月中前市况会继续淡静，但我们对香港作为主要航空枢纽的长远发展仍充满信心，最近更落实订购八架波音 777-200F 货机。」

2011 年 7 月份详细运载数字请见下页。

新闻资料

国泰 / 港龙合计 运载量	2011年7月	对比 2010年7月 差额百分比	2011年 首7个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	698,797	-5.3%	4,204,683	-3.0%
- 东北亚洲	952,702	-16.2%	6,118,699	-10.2%
- 东南亚	1,223,316	16.5%	7,600,899	14.0%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	810,620	8.7%	5,019,478	-0.3%
- 欧洲	1,828,020	3.0%	10,884,364	6.6%
- 西南太平洋及南非	1,260,351	6.1%	8,182,387	-4.6%
- 北美洲	2,498,413	15.4%	15,738,330	12.9%
收入乘客千米数 (千位)	9,272,219	5.4%	57,748,840	3.9%
载运乘客人次	2,524,206	1.6%	15,700,067	1.7%
货物及邮件吨千米数 (千位)	836,580	-8.6%	5,645,598	-0.9%
载运货物及邮件 (公吨)	140,050	-11.0%	975,930	-5.2%
航班数量	5,485	5.4%	36,654	9.3%

国泰 / 港龙合计 可容量	2011年7月	对比 2010年7月 差额百分比	2011年 首7个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	871,377	2.4%	5,819,406	5.9%
- 东北亚洲	1,209,974	-6.2%	8,706,576	6.2%
- 东南亚	1,415,709	15.2%	9,130,020	13.6%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	1,004,606	8.0%	6,550,585	2.3%
- 欧洲	1,974,059	2.1%	13,133,520	11.6%
- 西南太平洋及南非	1,544,467	4.5%	10,988,090	3.2%
- 北美洲	2,743,835	17.0%	17,571,493	15.8%
可用座位千米数 (千位)	10,764,027	7.0%	71,899,690	9.4%
乘客运载率	86.1%	-1.4pt	80.3%	-4.3pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,255,208	4.2%	8,285,900	12.9%
货物及邮件运载率	66.6%	-9.4pt	68.1%	-9.6pt
可用吨千米数 (千位)	2,278,846	5.4%	15,125,272	11.2%

传媒查询:

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系) 2747-5363, 9156-8431, maria_yu@cathaypacific.com
 刘熙贤, 助理企业传讯经理 (公共事务) 2747-5360, thomas_lau@cathaypacific.com

国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com/国泰天地/新闻稿