

二零一一年四月十四日

国泰三月份客运量下降 载货量上升

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的今年三月份客、货运量。数据显示，三月份客运量较去年同期轻微下降，而货物及邮件的运载量则有所上升。

两航空公司在三月份合共载客二百一十五万九千八百八十五人次，较去年同期下降 2.8%，运载率为 76.9%，下跌了 8.8 个百分点。以可用货物及邮件吨千米数计算的运力则上升 9.8%。

两航空公司在上月运载的货物及邮件合共十六万一千四百六十一公吨，与去年同期比较上升 1.4%，运载率为 71%，下跌了 10.7 个百分点。以可用货物及邮件吨千米数计算的运力则上升 21.1%，货物及邮件吨千米数增幅为 5.3%。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「虽然大部分市场的头等及商务舱需求维持平稳，但日本各航线的需求却明显下滑。由于市场竞争越趋激烈，加上复活节假期的季节性调整因素，某程度上影响欧洲和西南太平洋航线的经济舱需求，为月内有关业务表现带来挑战，惟北美及东南亚市场仍持续畅旺。内地市场方面，虽然收益面对挑战，尤其是去年同期的上海航线表现相当理想，但整体上内地市场依然强劲，令人鼓舞。」

国泰航空货运营业及市务总经理韦靖表示：「三月份亚洲进口市场需求持续强劲，但香港及上海出口至欧洲的需求尤为疲弱。日本地震灾难对货运仅造成短暂影响，日本团队表现专业出色，让货运运作得以迅速恢复。希望于地震中失去亲人及家园的灾民，亦能尽快重建正常生活。」

二零一一年三月份详细运载数字请见下页。

新闻资料

国泰 / 港龙合计 运载量	2011年3月	对比 2010年3月 差额百分比	2011年 首3个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	557,804	-5.5%	1,609,039	-4.3%
- 东北亚洲	863,359	-11.6%	2,862,065	2.0%
- 东南亚	1,070,882	9.3%	3,054,336	10.2%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	730,038	-4.2%	2,040,630	-6.6%
- 欧洲	1,498,871	-1.8%	4,398,026	2.2%
- 西南太平洋及南非	1,046,573	-19.9%	3,729,461	-10.0%
- 北美洲	2,189,280	12.9%	6,176,340	11.2%
收入乘客千米数 (千位)	7,956,807	-1.6%	23,869,897	1.8%
载运乘客人次	2,159,885	-2.8%	6,440,110	0.9%
货物及邮件吨千米数 (千位)	913,970	5.3%	2,391,032	7.4%
载运货物及邮件 (公吨)	161,461	1.4%	422,860	2.7%
航班数量	5,316	11.0%	15,404	11.3%

国泰 / 港龙合计 可容量	2011年3月	对比 2010年3月 差额百分比	2011年 首3个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	817,868	4.6%	2,374,945	5.7%
- 东北亚洲	1,329,260	18.0%	4,079,756	19.0%
- 东南亚	1,277,720	11.1%	3,723,507	10.2%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	943,271	-1.2%	2,713,735	-1.3%
- 欧洲	1,912,190	13.6%	5,553,881	14.3%
- 西南太平洋及南非	1,636,784	-0.7%	4,970,336	-0.1%
- 北美洲	2,429,591	16.6%	6,969,274	14.4%
可用座位千米数 (千位)	10,346,684	9.8%	30,385,434	9.6%
乘客运载率	76.9%	-8.8pt	78.6%	-6.0pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,286,925	21.1%	3,467,544	21.6%
货物及邮件运载率	71.0%	-10.7pt	69.0%	-9.1pt
可用吨千米数 (千位)	2,271,188	15.9%	6,358,747	15.8%

传媒查询:

 刘熙贤, 助理企业传讯经理 (公共事务) 2747-5360, thomas_lau@cathaypacific.com

 梁月芳, 企业传讯经理 (公共事务) 2747-5393, 6053-6066, carolyn_leung@cathaypacific.com

 国泰新闻稿网址: www.cathaypacific.com/国泰天地/新闻稿
