

二零一零年四月十六日

國泰客、貨運量较去年同期顯著上升

國泰航空今天公布與港龍航空合併結算的三月份客、貨運量。數據顯示，去年同期正值金融海嘯嚴重肆虐，因此兩航空公司在上月的客、貨運量相比下呈現較大的升幅。

國泰與港龍航空三月份的載客量合共為二百二十二萬一千六百九十四人次，較 2009 年同期上升 6%；載客率為 85.7%，上升 6.6 個百分點。而以可用座位千米數計算的運力則下降 1.6%。今年首三個月的乘客量合共上升 6.4%，而運力則下降 1.6%。

兩航空公司在上月運載的貨物和郵件合共十五萬九千二百七十公噸，與 2009 年同期相比上升 22.9%。貨物及郵件的載運率為 81.7%，上升 13.8 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力則上升 0.7%。今年首三個月的貨運量合共增幅為 24.1%，而運力則下降了 1.1%。

國泰航空收益管理總經理歐永棠表示：「三月的客運量及收益率持續上揚，臨近復活節假期消閒旅客量更大幅上升。頭等及商務客艙需求相對去年市況下滑時已顯著回升，可惜對比經濟下挫前的水平仍有一段距離。商務及經濟艙預訂情況从去年低位恢復過來後，未來數月的預訂數字亦見理想。」

國泰航空內地及香港貨運總經理韋靖表示：「三月貨運需求強勁，收益率得以提升之余，貨物載運率更尤其理想。區內貨運需求回升之勢，由年初起一直維持至今，令人欣慰，為滿足旺季需求，公司于三月下旬加開貨運航班班次，預期四月的業務仍會保持理想。」

二零一零年三月份詳細運載數字請見下頁。

新聞資料

国泰 / 港龙合计 运载量	2010年3月	对比 2009年3月 差额百分比	2010年 三个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	590,098	18.0%	1,680,509	17.7%
- 东北亚洲	976,653	10.2%	2,807,260	9.0%
- 东南亚	980,009	0.1%	2,772,016	1.7%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	762,284	25.6%	2,185,730	23.4%
- 欧洲	1,527,037	-0.2%	4,303,830	0.4%
- 西南太平洋及南非	1,306,458	7.2%	4,142,548	5.4%
- 北美洲	1,939,782	4.3%	5,552,448	2.8%
收入乘客千米数 (千位)	8,082,321	6.6%	23,444,341	6.0%
载运乘客人次	2,221,694	6.0%	6,384,235	6.4%
货物及邮件吨千米数 (千位)	867,972	21.2%	2,225,791	21.2%
载运货物及邮件 (公吨)	159,270	22.9%	411,658	24.1%
航班数量	4,788	-3.1%	13,840	-3.7%

国泰 / 港龙合计 可容量	2010年3月	对比 2009年3月 差额百分比	2010年 三个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	781,930	9.0%	2,245,815	7.4%
- 东北亚洲	1,126,103	-10.6%	3,427,591	-8.6%
- 东南亚	1,149,859	-4.9%	3,379,776	-4.4%
- 印度、中东、巴基斯坦 及斯里兰卡	954,569	12.2%	2,748,967	9.8%
- 欧洲	1,682,906	-6.5%	4,858,574	-6.5%
- 西南太平洋及南非	1,648,388	-0.2%	4,976,200	1.5%
- 北美洲	2,083,466	-0.7%	6,089,731	-1.8%
可用座位千米数 (千位)	9,427,221	-1.6%	27,726,654	-1.6%
乘客运载率	85.7%	6.6pt	84.6%	6.1pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	1,062,304	0.7%	2,850,575	-0.7%
货物及邮件运载率	81.7%	13.8pt	78.1%	14.1pt
可用吨千米数 (千位)	1,959,769	-0.4%	5,490,247	-1.1%

传媒查询:

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 9156-8431

刘熙贤, 助理企业传讯经理 (公共事务), 2747-5360

新聞資料

國泰新聞稿網址：www.cathaypacific.com/國泰天地/新聞稿