

二零一零年三月十二日

## 国泰客货业务持续改善

国泰航空今天公布与港龙航空合并结算的二月份客、货运量。数据显示，去年同期正值金融海啸严重肆虐，因此两航空公司在上月的客、货运量相比下呈现较大的升幅。

国泰与港龙航空二月份的载客量合共为二百零六万二千一百八十七人次，较 2009 年同期上升 14%；载客率为 84.1%，上升 7.5 个百分点。而以可用座位千米数计算的运力则上升 0.7%。今年首两个月的乘客量合共上升 6.7%，而运力则下降 1.6%。

两航空公司在上月运载的货物和邮件合共十一万九千八百零一公吨，与 2009 年同期相比上升 18.7%。货物及邮件的运载率为 77.1%，上升 12.4 个百分点。以可用货物及邮件吨千米数计算的运力则下跌 2.1%。今年首两个月的货运量合共增幅为 24.9%，而运力则下降了 1.5%。

国泰航空收益管理总经理欧永棠表示：「二月的客运量较去年上升，主要是由于今年的农历新年在二月份，较去年迟了一个月，而需求量自去年经济危机的低位逐步回升，令收益上扬亦是另一有利因素。农历新年期间，国泰及港龙的客运需求均表现强劲。另外我们亦很高兴见到头等及商务客舱需求仍持续上升，回升之势于长途航班尤为显著。可惜整体客运收益率对比经济下挫前的水平仍有一段距离。」

国泰航空货运营业及市务总经理刁志辉表示：「农历新年假期前货运需求急升，但踏入假期后，内地主要市场的需求便如预料般回软。尽管如此，月内整体需求仍算畅旺，而取消部分货运航班的安排亦让我们的载货率及收益率得以提升。」

二零一零年二月份详细运载数字请见下页。

**新闻资料**

国泰 / 港龙合计 运载量	2010年2月	对比 2009年2月 差额百分比	2010年 两个月 累积数字	今年至今差额 百分比
收入乘客千米数 (千位)				
- 中国内地	573,339	32.2%	1,090,411	17.5%
- 东北亚洲	936,572	19.1%	1,830,607	8.4%
- 东南亚及中东	1,533,391	14.5%	3,215,453	10.5%
- 欧洲	1,305,063	3.3%	2,776,793	0.8%
- 西南太平洋及南非	1,337,776	9.9%	2,836,090	4.6%
- 北美洲	1,667,079	3.4%	3,612,666	2.0%
收入乘客千米数 (千位)	7,353,220	10.5%	15,362,020	5.7%
载运乘客人次	2,062,187	14.0%	4,162,541	6.7%
货物及邮件吨千米数 (千位)	640,139	16.6%	1,357,820	21.2%
载运货物及邮件 (公吨)	119,801	18.7%	252,388	24.9%
航班数量	4,387	-1.0%	9,053	-4.1%

国泰 / 港龙合计 可容量	2010年2月	对比 2009年2月 差额百分比	2010年 两个月 累积数字	今年至今差额 百分比
可用座位千米数 (千位)				
- 中国内地	712,478	10.2%	1,463,884	6.6%
- 东北亚洲	1,164,641	0.6%	2,301,488	-7.6%
- 东南亚及中东	1,917,324	3.0%	4,024,314	1.1%
- 欧洲	1,498,710	-7.0%	3,175,668	-6.4%
- 西南太平洋及南非	1,582,202	4.1%	3,327,813	2.3%
- 北美洲	1,867,341	-0.8%	4,006,266	-2.3%
可用座位千米数 (千位)	8,742,696	0.7%	18,299,433	-1.6%
乘客运载率	84.1%	7.5pt	83.9%	5.7pt
可用货物及邮件吨千米数 (千位)	830,362	-2.1%	1,788,271	-1.5%
货物及邮件运载率	77.1%	12.4pt	75.9%	14.2pt
可用吨千米数 (千位)	1,662,576	-0.7%	3,530,477	-1.5%

**传媒查询:**

余似心, 企业传讯经理 (传媒关系), 2747-5363, 9156-8431  
 刘熙贤, 助理企业传讯经理 (公共事务), 2747-5360