



二零零五年中期報告



目錄

- 2 財務及營業撮要
- 3 主席致函
- 4 二零零五年中期評述
- 6 業務回顧
- 8 財務評述
- 10 獨立審閱報告
- 11 簡明財務報表
- 25 按上市規則所需提供資料
- 26 詞彙

公司資料

國泰航空有限公司是於香港註冊成立的有限公司。

投資者關係

查詢有關國泰航空公司的詳情，請聯絡：

國泰航空有限公司

企業傳訊部

香港國際機場

國泰城北座七樓

電話：2747 5210 傳真：2810 6563

國泰航空的主要國際互聯網絡網址為 <http://www.cathaypacific.com>

國泰航空公司是一家在香港註冊及以香港為基地的國際航空公司，提供定期貨運及客運服務往來全球九十二個城市。

國泰航空於一九四六年在香港成立，致力服務香港。公司不斷進行龐大投資，以發展香港的航空業及提升香港作為環球航空樞紐的地位。除廣體機隊外，公司的投資範圍還包括航空飲食、飛機維修和地勤服務公司，和位於香港國際機場的企業總部。國泰航空和其附屬及聯屬公司在香港僱用超過二萬二千名員工。公司及其兩個主要股東均為香港聯合交易所的上市公司。

國泰航空是香港華民航空有限公司的主要股東。華民航空是一家全貨運航空公司，在亞洲區提供定期貨運服務。國泰航空亦是港龍航空有限公司和中國國際航空股份有限公司的股東。

公司是航空聯盟「寰宇一家」的創辦成員，該聯盟的網絡為全球六百多個目的地提供服務。

集團財務統計數字

		截至六月三十日止六個月		
		二零零五年	二零零四年	變幅
業績				
營業總額	港幣百萬元	23,884	19,659	+21.5%
國泰航空股東應佔溢利	港幣百萬元	1,670	1,771	-5.7%
每股盈利	港仙	49.5	52.8	-6.3%
每股股息	港仙	20.0	20.0	-
邊際利潤	%	7.8	9.7	-1.9個百分點

		二零零五年 六月三十日	二零零四年 十二月三十一日	
資產負債表				
國泰航空股東應佔資金	港幣百萬元	33,827	32,855	+3.0%
借款淨額	港幣百萬元	11,288	11,187	+0.9%
每股股東資金	港元	10.0	9.8	+2.0%
債務淨額股份比例	倍數	0.33	0.34	-0.01倍

營業統計數字 — 國泰航空

		截至六月三十日止六個月		
		二零零五年	二零零四年	變幅
可用噸千米數(「可用噸千米」)	百萬	8,446	7,493	+12.7%
運載乘客人次	千位	7,333	6,404	+14.5%
乘客運載率	%	78.1	76.1	+2.0個百分點
乘客收益率	港仙	47.2	45.7	+3.3%
運載貨物量	千噸	518	470	+10.2%
貨物及郵件運載率	%	65.9	68.7	-2.8個百分點
貨物及郵件收益率	港元	1.75	1.72	+1.7%
每可用噸千米成本	港元	2.19	2.07	+5.8%
除燃料外每可用噸千米成本	港元	1.58	1.62	-2.5%
飛機使用量	每日時數	12.6	11.7	+7.7%
航班準時表現	%	86.9	91.2	-4.3個百分點

主席致函

集團在本年度首六個月錄得股東應佔溢利港幣十六億七千萬元，而去年同期的溢利則為港幣十七億七千一百萬元。今年情況與去年有別，去年同期的飛機燃油價格平均每桶為四十六美元，現已增至每桶六十五美元，燃料成本佔公司總營業開支淨額的比例由去年百分之二十一點八上升至百分之二十七點九。營業總額為港幣二百三十八億八千四百萬元，較去年增加港幣四十二億二千五百萬元，而乘客數目則增加近一百萬人次，達七百三十萬人次，運載貨物量亦增加了四萬八千零十一噸，達五十一萬七千九百二十噸。

油價高企的問題現時仍未有改善的跡象，而公司亦已減少進行燃油對沖，若這趨勢持續下去，成本將會繼續增加。整個集團的燃料成本淨額合共港幣五十二億五千七百萬元，較去年同期增加港幣十八億二千二百萬元，而客運及貨運燃料附加費只能抵銷部分燃料成本增幅。然而值得鼓舞的是，在公司持續實施各種減低間接成本和提高生產力的措施下，除燃料外的單位成本已下降百分之二點五。

客運需求增幅較可載客量增幅百分之十二點二高出二點九個百分點。乘客收益率为港幣四十七點二仙，而去年則為港幣四十五點七仙。頭等及商務客艙需求殷切，情況尤以長途航線為甚。香港出口貨運需求仍然殷切，貨物收益率由去年港幣一點七二元上升至港幣一點七五元。

我們繼續擴充機隊，上半年已接收一架波音747-400型貨機、一架波音777-300型客機及兩架空中巴士330-300型客機，七月並再接收一架空中巴士330-300型客機。公司已於四月展開改裝工作，首次將一架波音747-400型客機改裝為貨機。經改裝的貨機將於十二月投入服務。由現時至二零零七年間，我們將會改裝另外六架波音747-400型客機成為特別貨機，並有權選擇再改裝六架飛機。另有三架波音747-400型二手客機將於年底前完成翻新工程及投入服務。

公司計劃擴充於二零零七年後的長途機隊，並已邀請空中巴士公司、波音公司、發動機製造商及租賃公司就訂購空中巴士340-600型或波音777-300ER型飛機遞交建議書。

今年，我們推出往返上海的貨機服務，目前每周共提供十二班航班，另外每周亦提供三班航班往返廈門。北京航線亦再增加七班客機，目前每周合共十四班，而且在夏季每日加開第三班直航機往返洛杉磯。此外，更加開航班前往阿姆斯特丹、峇里、法蘭克福、胡志明市、約翰尼斯堡、名古屋及珀斯。本年稍後時間，我們將開辦前往亞特蘭大和達拉斯的貨機服務，並推出每日第四班往返倫敦的客運服務。

我們與中國國際航空股份有限公司簽署協定，在往返北京的航班實施代號共享，並參與我們的飛行常客計劃，進一步鞏固雙方的策略性夥伴關係。

雖然航班預訂情況樂觀，但油價高企可能拖累全球經濟增長，我們可能因而難以在下半年獲得相似的業績。今年我們贏取了多項主要國際服務大獎，包括「二零零五年全球最佳航空公司」。我們將繼續擴大航空網絡，加強香港作為全球航空樞紐的地位，同時致力為顧客提供卓越和超值的服務。

主席

唐寶麟

香港，二零零五年八月十日

國泰航空的收益雖然上升，但由於油價繼續上漲，以致成本亦告增加。然而，我們仍不斷擴充機隊和網絡及維持盈利增長。

網絡不斷擴展、機隊日益壯大

- 接收一架新的波音747-400型貨機、一架波音777-300型及兩架空中巴士330-300型短途客機。
- 截至年中，公司營運的機隊共有九十一架廣體飛機，包括十三架貨機。我們亦已訂購四架新的空中巴士330-300型和一架波音777-300型飛機。
- 八架二手波音747-400型飛機分別改裝為貨機或客機，將於二零零七年底前加入機隊。
- 公司正考慮購入空中巴士340-600型或波音777-300ER型飛機，以配合二零零七年後對長途客機的需求。
- 現時每周共有十四班客機前往北京、三班客機前往廈門及十二班貨機前往上海。
- 與中國國際航空股份有限公司簽訂協議，於第三季開始在往返香港至北京的客運航班實施代號共享。
- 現時營運每日三班前往洛杉磯的直航服務。
- 將於十二月一日推出每日第四班前往倫敦的直航服務。
- 加開每周第四班往返珀斯的航班，阿姆斯特丹及約翰尼斯堡航線的班次增至每日一班，胡志明市航線現時提供每日兩班航班。

- 名古屋航線在原有每日兩班機以外，額外每周增加七班航班。法蘭克福航線的班次每周加開三班，而峇里則再每周加開四班航班。
- 於十一月開辦前往亞特蘭大及達拉斯的貨機服務。
- 香港華民航空有限公司（「華民航空」）已落實訂購兩架空中巴士300-600型貨機，分別於二零零六年六月及七月交付。

產品及服務屢獲殊榮

- 在調查機構Skytrax一項經全球一千二百萬名乘客投票的調查中，獲選為「二零零五年全球最佳航空公司」。
- 在同一項調查中，獲選為「亞洲最佳航空公司」及「最佳頭等客艙」。國泰在香港的候機貴賓室「寰宇堂」和「玉衡堂」，亦分別獲選為二零零五年「全球最佳頭等貴賓室」及「全球最佳商務貴賓室」。
- 在Raven Fox亞太區旅遊零售卓越獎選舉中，榮獲「最佳機艙零售商」獎。
- 獲亞洲區《讀者文摘》選為「白金超級品牌」，以表揚我們超卓的質素和顧客服務。
- 獲《亞洲華爾街日報》選為「香港最佳公司」。
- 獲香港優質顧客服務協會頒發三項金獎及一項銅獎。

機隊規模

截至二零零五年六月三十日止
各機隊的數目

飛機類型	租賃			總數	已確實訂購架數			營業租賃期滿架數					有選擇權架數	
	擁有	籌資	營業		'05	'06	'07	總數	'06	'07	'08	'11		'12
由國泰航空營運的飛機：														
B747-400	17	2	3	22 ^(a)	1	4	5		1	1		1		
B747-200貨機	4	3		7										
B747-400貨機	2	4		6										
B777-200	1	4		5										
B777-300	1	10		11		1	1							3 ^(b)
A330-300		23	2	25	1 ^(c)	1	2	4				2		
A340-300		11	4	15					3	1				
A340-600			3	3						2	1			
總數	25	57	12	94	2	6	2	10	3	4	2	2	1	3
由華民航空營運的飛機：														
A300-600貨機	2	4		6		2		2						

(a) 包括三架正進行改裝暫未投入運作的飛機。

(b) 此等營業租賃選擇權適用於所有波音777型飛機，並須於二零零七年前行使。

(c) 以營業租賃方式租用的飛機。

二零零五年中期評述

科技著著領先

- 提升為顧客及銷售代理而設的網站，增設新功能及改善回應時間。
- 現時公司已完成與所有「寰宇一家」夥伴的電子機票互通安排，「寰宇一家」因而成為首個提供這項機票互通服務的航空聯盟。國際航空運輸協會訂下目標，務求在二零零七年時所有機票均以電子機票形式發出。我們實在早著先鞭，領先同儕。
- 網上自助辦理登機手續日漸普及，現已在大多數國家提供這項服務。
- 我們亦著手發展員工自助服務設施，為員工提供更多方便及提高生產力。
- 由於無線及流動通訊逐漸普遍，公司將推出更多採用這種科技的服務。
- 繼續投資進行基建項目及系統建設，以配合公司與日俱增的業務需求。

員工盡忠職守

- 國泰航空目前在三十個國家及地區僱用一萬五千四百名員工，當中包括一萬一千一百名駐港員工。連同附屬及聯屬公司，我們在香港合共僱用超過二萬二千名員工。
- 計劃於二零零五年增聘一千五百五十名駐港員工，包括一千二百名機艙服務員、二百名地勤人員及一百五十名飛機師。迄今已聘用五百名機艙服務員、八十名地勤人員及四十名飛機師。
- 國泰參照營運地區的法例、行業慣例、市場環境和員工個人及公司表現，定期檢討人力資源及薪酬政策。

回饋香港社會

- 第二屆「飛躍理想計劃」於五月展開，共有一千名香港年輕人參加，這項為期十五個月的航空及社會服務計劃，鼓勵青少年奔向夢想，展翅高飛。

- 連續第七年擔任「國泰航空新春國際匯演之夜」的冠名贊助商。
- 另外擔任多個體育活動的冠名贊助商，包括「二零零五年七人欖球世界盃」及賽馬活動「國泰航空香港國際賽事」。
- 貫徹推動香港舞台文化的精神，贊助《周末狂熱》來港表演，並舉辦《周末狂熱》大師班，讓有志於表演藝術的本地青少年透視專業舞台演員的生活。
- 公司及員工透過「國泰航空東南亞及南亞賑災基金」，為紅十字會籌得港幣七百多萬元，協助賑濟受印度洋海嘯影響的災民。公司首先捐出港幣一百萬元，然後按員工所捐善款數目，額外捐出等額善款。
- 第十一屆「國泰航空非洲野外體驗計劃」帶領五十一名來自香港和區內各地的年青人到南非參加一個教育性質的考察團，認識更多生態及環保知識。
- 繼續擔任「生活教育活動計劃」的主要贊助機構，這計劃教育香港學生有關毒品和濫用藥物的禍害。國泰航空自一九九四年以來，一直支持「生活教育活動計劃」。

環保事宜

- 公司的「二零零四年環境報告書」中英文版本現已可於國泰航空網頁瀏覽。
- 這份報告書記錄了為落實「二零零三年環境報告書」所述的承諾而進行的工作進度，並概述未來各項目標和行動，包括在燃油消耗、氣候轉變、本地空氣質素、飛機噪音和廢物管理方面所作的承諾。
- 「二零零三年環境報告書」獲特許公認會計師公會頒發「環保報告優異獎」。

國泰航空有限公司

客運服務

按地區劃分的可用座位千米數(「可用座位千米」)、運載率及收益率：

	可用座位千米數(百萬)			運載率(%)			收益率
	二零零五年	二零零四年	變幅	二零零五年	二零零四年	變幅	變幅
北亞	6,365	6,015	+5.8%	69.6	61.5	+8.1個百分點	+2.8%
西南太平洋及南非	7,310	5,886	+24.2%	72.6	72.1	+0.5個百分點	-2.9%
歐洲	7,593	7,490	+1.4%	87.3	81.1	+6.2個百分點	+1.6%
東南亞及中東	8,352	7,619	+9.6%	72.6	72.3	+0.3個百分點	-0.8%
北美	9,915	8,240	+20.3%	85.2	88.7	-3.5個百分點	+13.2%
整體	39,535	35,250	+12.2%	78.1	76.1	+2.0個百分點	+3.3%

- 乘客收益較去年同期增加百分之十八點八，而可運載量則增加百分之十二點二。
- 二零零五年首六個月的載客人次從去年同期的六百四十萬增至七百三十萬。
- 乘客收益為港幣四十七點二仙，而去年則為港幣四十五點七仙。整體運載率為百分之七十八點一，而去年則為百分之七十六點一。
- 商務旅客需求依然殷切，尤以前往歐洲及北美洲的長途航線為甚。
- 由於在印度洋海嘯中嚴重受災的渡假區並非我們的直接服務的航點，因此海嘯對公司業務造成的實際影響

- 僅屬輕微。區內消閒旅遊客量已轉移至北亞城市。
- 現時公司每日共有三班直航機前往洛杉磯，並已加開前往阿姆斯特丹、峇里、法蘭克福、胡志明市、約翰尼斯堡、名古屋及珀斯的航班。
- 往來香港至悉尼的每日第三班服務頗受歡迎，但可運載量的增加卻把收益率攤薄。
- 北京航線的商務旅客需求繼續增加。
- 於二月開辦的廈門航線反應不俗。
- 東南亞地區競爭依然激烈，受區內廉價航空公司影響最大的是往來區內各地的航線，如往來曼谷至新加坡及往來新加坡至耶加達的航線。

貨運服務

	可用噸千米數(百萬)			運載率(%)			收益率
	二零零五年	二零零四年	變幅	二零零五年	二零零四年	變幅	變幅
國泰航空	4,685	4,140	+13.2%	65.9	68.7	-2.8個百分點	+1.7%

- 本年首六個月共載貨物五十一萬七千九百二十噸，較去年同期增加百分之十點二。
- 貨物可用噸千米數上升百分之十三點二，而平均運載率則減至百分之六十五點九，貨物收益率增至港幣一點七五元。
- 由於前往歐洲及美國等主要航線的出口增長強勁，因此收益增加百分之十點三。
- 鑒於華南地區貨物轉口持續增長，因此離港貨運需求維持強勁。
- 澳洲及歐洲出口疲弱，使向來回程航班需求較差的情況加劇，導致載運量減少及收益率攤薄。

- 推出每日一班往來香港至上海的波音747-200型貨機服務，該航線現再租用附屬公司華民航空一架空中巴士300-600型飛機營運，使班次增至每週十二班。
- 為DHL營運的通宵貨運速遞服務分別於三月及四月開辦北京及名古屋航線，另外將於十一月開辦往亞特蘭大及達拉斯的貨機服務。
- 一架新波音747-400型貨機於二月加入機隊，而首架經改裝的波音747-400型特別貨機將於十二月投入服務。
- 華民航空現時營運的機隊共有六架空中巴士300-600型貨機，並已落實訂購另外兩架同型號貨機，分別於二零零六年六月及七月交付。

業務回顧

附屬及聯屬公司回顧

香港華民航空有限公司（「華民航空」）

- 華民航空經營通宵貨運速遞服務，前往亞洲七個目的地，包括曼谷、大阪、檳城、首爾、新加坡、台北及東京。
- 華民航空於二月及三月接收了新的空中巴士300-600型貨機，使機隊規模增至六架飛機。
- 該公司專注開拓短途貨運速遞市場，由於網絡擴大，可運載量相應增加百分之七十一點五，運載率因而減少三點四個百分點，而收益率則增加百分之四點一。該公司於二零零五年上半年錄得滿意的溢利。

國泰航空飲食服務（香港）有限公司

（「國泰航空飲食服務」）

- 由於機餐銷量增加，國泰航空飲食服務錄得理想的中期溢利。該飲食設施平均每天生產五萬二千六百份機餐，增幅達百分之十四。該公司於二零零五年四月二十九日生產六萬六千九百一十七份機餐，打破歷來的單日生產紀錄。由於航空公司客戶實施節流方案以抵銷油價高漲，導致邊際利潤下降。
- 海外的航空飲食設施整體溢利令人鼓舞，惟越南的業務卻因禽流感再度出現而遭受不利的影響。

香港機場地勤服務有限公司

（「香港機場地勤服務」）

- 由於香港國際機場（「香港機場」）的航班升降數目增加，香港機場地勤服務在收益及中期溢利均錄得穩健的增長。
- 該公司不斷竭力減省成本及提高生產力，上半年因而錄得良好的業績。

香港飛機工程有限公司（「港機工程」）

- 港機工程錄得破紀錄的中期溢利港幣二億八千九百萬元，較二零零四年增加百分之二十五。

- 香港機場的航班升降數目持續上升，使外勤維修業務增加，而大型維修服務的需求亦繼續維持於高水平。
- 港機工程旗下的共同控制公司，包括廈門太古飛機工程有限公司（「廈門太古飛機工程」）及香港航空發動機維修服務有限公司，所帶來的貢獻亦有所增加。
- 於香港機場貨運停機坪新建的兩層高寫字樓及於香港機場興建的第二個機庫，將於二零零六年初及二零零七年先後啟用，而位於廈門的第四個機庫將於二零零五年十一月投入運作。廈門太古飛機工程亦與廈門市政府簽訂協議，興建該公司第五個機庫，新機庫預計於二零零七年落成。

港龍航空有限公司（「港龍航空」）

- 由於油價日益上漲，港龍航空錄得的中期溢利遠遜二零零四年的同期溢利。
- 該公司的載客人次達二百四十萬，較去年上升百分之十五點五，乘客收益因而增加。乘客運載率增加二點八個百分點，而乘客收益率則輕微下降。
- 由於貨運需求繼續暢旺，期內該公司運載貨物共十七萬九千九百三十一噸，較去年增加百分之二十一點八。貨物運載率下降二點五個百分點，而貨物收益率則維持穩定。
- 港龍航空於二零零五年四月開辦首條前往紐約的跨太平洋貨機航線。該公司亦擴大與中國國際航空股份有限公司的代號共享協議，使涵蓋範圍擴展至北京、杭州及武漢。連同成都、重慶、大連及天津，現時該代號共享協議涵蓋中國內地七個城市。
- 港龍航空機隊上半年增加兩架以營業租賃方式租用的空中巴士330型飛機及一架自購的空中巴士320型飛機，現時機隊共有飛機三十三架，並將於二零零五年十月接收一架以營業租賃方式租用的空中巴士330型飛機。
- 港龍航空於二零零五年五月慶祝成立二十周年紀念。

營業總額

	集團		國泰航空	
	截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元
客運服務	14,660	12,341	14,660	12,341
貨運服務	5,981	5,251	5,394	4,891
航空飲食、其他服務及收回款項	3,243	2,067	2,637	1,512
營業總額	23,884	19,659	22,691	18,744

- 客運營業額的增幅較百分之十二點二的可運載量增幅高出六點六個百分點。
- 由於香港之出口貨運服務需求仍然殷切，國泰航空貨運業務的營業額錄得百分之十點三的穩健增長，可運載量則增加百分之十三點二。
- 由於其他航空相關業務呈現穩健的增長，航空飲食、其他服務及收回款項增加百分之五十六點九。

營業開支

扣除集團收回款項港幣二十五億九千七百萬元(二零零四年：港幣十四億七千四百萬元)及國泰航空收回款項港幣二十六億三千七百萬元(二零零四年：港幣十五億一千二百萬元)後的營業開支淨額分析如下：

	集團			國泰航空		
	截至六月三十日止六個月			截至六月三十日止六個月		
	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元	變幅	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元	變幅
員工	4,581	4,255	+7.7%	4,149	3,871	+7.2%
機上服務及乘客開支	866	749	+15.6%	866	749	+15.6%
著陸、停泊及航線開支	2,850	2,674	+6.6%	2,780	2,615	+6.3%
燃料	5,257	3,435	+53.0%	5,151	3,385	+52.2%
飛機維修	1,891	1,652	+14.5%	1,862	1,610	+15.7%
飛機折舊及營業租賃	2,389	2,115	+13.0%	2,319	2,041	+13.6%
其他折舊及營業租賃	398	405	-1.7%	301	299	+0.7%
佣金	273	272	+0.4%	273	272	+0.4%
其他	647	398	+62.6%	586	371	+58.0%
營業開支淨額	19,152	15,955	+20.0%	18,287	15,213	+20.2%
財務支出淨額	210	316	-33.5%	171	310	-44.8%
總營業開支淨額	19,362	16,271	+19.0%	18,458	15,523	+18.9%

財務評述

營業開支 (續)

- 由於員工數目增加及向機艙服務員發放補薪，導致員工成本上升。
- 由於乘客數目增加百分之十四點五，機上服務及乘客開支因而上升。
- 著陸、停泊及航線開支因航班增加而上升。
- 由於油價上漲及加開航班使耗油量增加，導致燃料成本上升。
- 飛機維修成本因營運機隊擴大而上升。
- 每可用噸千米成本上升百分之五點八，而除燃料外的每可用噸千米成本則下降百分之二點五。

財務狀況

- 固定資產增加港幣三十億三千一百萬元，包括用於飛機及相關設備港幣二十九億七千六百萬元，其他設備港幣五千五百萬元。
- 借款額增加百分之一點九至港幣二百三十億六千七百萬元。主要借款貨幣包括美元、日圓、英鎊及歐羅，須於二零一八年前全數清還，其中百分之五十六為定息借款。
- 流動資金增加百分之二點七至港幣一百一十七億八千七百萬元，其中百分之七十四為美元資金。
- 借款淨額增加百分之零點九至港幣一百一十二億八千八百萬元。
- 國泰航空股東應佔資金增加百分之三至港幣三百三十八億二千七百萬元，而債務淨額股份比例則減至零點三三倍。
- 集團的財務風險管理與貨幣及息率風險管理政策載於二零零四年報告書。

致國泰航空有限公司董事局

引言

本核數師（以下簡稱「我們」）已按照貴公司的指示，審閱刊於第十一頁至第二十四頁的中期財務報表。

董事及核數師的責任

根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「上市規則」），上市公司必須以符合上市規則中相關的規定及香港會計師公會所頒布的《香港會計準則》第34號 — 「中期財務報告」的規定編製中期財務報表。中期財務報表由董事負責，並由董事核准通過。

我們的責任是根據我們審閱工作的結果，對中期財務報表提出獨立結論，並按照我們雙方所協定的應聘條款，僅向整體董事局報告。除此以外，我們的報告不可用作其他用途。我們概不就本報告的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱工作

我們是按照香港會計師公會所頒布的《核數準則》第700號 — 「審閱中期財務報表的應聘服務」進行審閱，惟審閱範圍在以下方面受到限制。

審閱工作主要包括向管理層作出查詢及分析中期財務報表，評估財務報表中會計政策是否貫徹運用，賬項編列是否一致；賬項中另有說明的特別情況除外。審閱不包括控制測試及資產、負債和交易驗證等審核程序。由於審閱的範圍遠較審核小，所給予的保證程度也較審核低，因此，我們不會對中期財務報表發表審核意見。

由於貴公司截至二零零四年六月三十日止期間的中期財務報表既沒有按照《核數準則》第700號經審閱，也未經審核，因此，我們無法按照《核數準則》第700號審閱比較數字，審閱範圍因而受到限制。

因審閱範圍受到限制而達致的經修訂審閱結論

除了假如沒有上述限制而可能要對截至二零零四年六月三十日止比較期間的資料作出的調整外，根據這項不構成審核的審閱工作，我們並沒有察覺截至二零零五年六月三十日止期間的中期財務報表需要作出任何重大的修訂。

畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港，二零零五年八月十日

簡明財務報表

綜合損益賬

截至二零零五年六月三十日止六個月一未經審核

	附註	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元	二零零五年 百萬美元	二零零四年 百萬美元
營業額					
客運服務		14,660	12,341	1,879	1,582
貨運服務		5,981	5,251	767	673
航空飲食、其他服務及收回款項		3,243	2,067	416	265
營業總額	2	23,884	19,659	3,062	2,520
開支					
員工		(4,581)	(4,255)	(587)	(545)
機上服務及乘客開支		(985)	(837)	(126)	(107)
著陸、停泊及航線開支		(3,314)	(3,029)	(425)	(388)
燃料		(6,655)	(3,839)	(853)	(492)
飛機維修		(1,891)	(1,652)	(243)	(212)
飛機折舊及營業租賃		(2,400)	(2,126)	(308)	(273)
其他折舊及營業租賃		(398)	(405)	(51)	(52)
佣金		(273)	(272)	(35)	(35)
其他		(1,252)	(1,014)	(161)	(130)
營業開支		(21,749)	(17,429)	(2,789)	(2,234)
營業溢利	3	2,135	2,230	273	286
財務支出		(786)	(827)	(101)	(106)
財務收入		576	511	74	66
財務支出淨額	4	(210)	(316)	(27)	(40)
應佔聯屬公司溢利		160	151	21	19
除稅前溢利		2,085	2,065	267	265
稅項	5	(335)	(250)	(43)	(32)
本期溢利		1,750	1,815	224	233
應佔溢利					
國泰航空股東		1,670	1,771	214	227
少數股東		80	44	10	6
		1,750	1,815	224	233
股息					
宣派中期股息	6	676	674	87	86
每股盈利					
基本	7	49.5仙	52.8仙	6.3仙	6.8仙
攤薄	7	49.3仙	52.5仙	6.3仙	6.7仙
每股股息	6	20.0仙	20.0仙	2.6仙	2.6仙

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第16頁至24頁附註為此報表的一部分。

簡明財務報表

綜合資產負債表

二零零五年六月三十日結算—未經審核

	附註	二零零五年 六月三十日 港幣百萬元	二零零四年 十二月三十一日 港幣百萬元	二零零五年 六月三十日 百萬美元	二零零四年 十二月三十一日 百萬美元
資產及負債					
非流動資產及負債					
固定資產	8	51,239	50,259	6,569	6,443
無形資產	9	258	348	33	45
於聯屬公司的投資		1,733	1,743	223	223
其他長期應收款項及投資		5,547	5,589	711	717
		58,777	57,939	7,536	7,428
長期負債		(26,639)	(27,698)	(3,415)	(3,551)
相關已抵押存款		9,056	10,036	1,161	1,287
長期負債淨額	10	(17,583)	(17,662)	(2,254)	(2,264)
退休福利責任		(94)	(102)	(12)	(13)
遞延稅項		(7,445)	(7,280)	(955)	(934)
		(25,122)	(25,044)	(3,221)	(3,211)
非流動資產淨值		33,655	32,895	4,315	4,217
流動資產及負債					
存貨		616	524	79	67
貿易及其他應收款項	11	5,889	5,347	755	686
流動資金		11,787	11,474	1,511	1,471
		18,292	17,345	2,345	2,224
長期負債的流動部分		(7,252)	(7,096)	(930)	(910)
相關已抵押存款		1,768	2,127	227	273
長期負債的流動部分淨額	10	(5,484)	(4,969)	(703)	(637)
貿易及其他應付款項	12	(7,330)	(7,163)	(940)	(919)
未獲運輸收益		(3,459)	(3,622)	(443)	(464)
稅項		(1,645)	(1,497)	(211)	(192)
		(17,918)	(17,251)	(2,297)	(2,212)
流動資產淨值		374	94	48	12
資產淨值		34,029	32,989	4,363	4,229
資本及儲備					
股本	13	676	674	87	86
儲備		33,151	32,181	4,250	4,126
國泰航空股東應佔資金		33,827	32,855	4,337	4,212
少數股東權益		202	134	26	17
股東權益總額		34,029	32,989	4,363	4,229

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第16頁至24頁附註為此報表的一部分。

簡明財務報表

綜合現金流量表

截至二零零五年六月三十日止六個月一未經審核

	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元	二零零五年 百萬美元	二零零四年 百萬美元
營運業務				
業務帶來的現金	3,880	4,865	497	624
收取聯屬公司股息	135	101	17	13
已收利息	71	10	9	1
已付利息淨額	(316)	(435)	(40)	(56)
已付稅項	(211)	(172)	(27)	(22)
來自營運業務的現金流入淨額	3,559	4,369	456	560
投資業務				
除現金及視同庫存現金外的流動資金減少淨額	447	274	57	35
聯屬公司還款及減資所得收入	9	70	1	9
出售固定資產	9	3	1	-
固定及無形資產支出	(2,819)	(2,340)	(361)	(300)
其他長期應收款項及投資(增加)/減少淨額	(104)	22	(13)	3
投資業務的現金流出淨額	(2,458)	(1,971)	(315)	(253)
融資業務				
新融資	2,859	79	367	10
發行股票	68	183	9	24
融資安排的現金利益淨額	-	51	-	7
償還借款及籌資租賃責任	(1,733)	(4,742)	(222)	(608)
已派股息—股東	(1,520)	(1,515)	(195)	(194)
—少數股東權益	(12)	(21)	(2)	(3)
融資業務的現金流出淨額	(338)	(5,965)	(43)	(764)
現金及視同庫存現金增加/(減少)	763	(3,567)	98	(457)
於一月一日結算的現金及視同庫存現金	2,657	5,649	341	724
匯兌差額的影響	(88)	(61)	(12)	(8)
於六月三十日結算的現金及視同庫存現金	3,332	2,021	427	259

賬目的編製及列述以功能貨幣港幣計值，美元數字只作補充資料，一美元伸算為港幣七元八角。

第16頁至24頁附註為此報表的一部分。

簡明財務報表

綜合股東權益變動表

截至二零零五年六月三十日止六個月—未經審核

	國泰航空股東應佔部分							少數股東 權益	股東權益 總額	
	不可派發									
	股本 港幣百萬元	保留溢利 港幣百萬元	股份溢價 港幣百萬元	資本贖回 儲備 港幣百萬元	投資重估 儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元			總額 港幣百萬元
二零零四年十二月 三十一日的結餘	674	25,496	7,455	21	493	(1,285)	1	32,855	134	32,989
財務衍生工具前期調整	-	(106)	-	-	-	-	-	(106)	-	(106)
二零零五年一月 一日的結餘	674	25,390	7,455	21	493	(1,285)	1	32,749	134	32,883
現金流量對沖變動										
— 於本期內確認	-	-	-	-	-	1,152	-	1,152	-	1,152
— 已確認遞延稅項	-	-	-	-	-	(129)	-	(129)	-	(129)
— 轉撥至本期溢利	-	-	-	-	-	(34)	-	(34)	-	(34)
於本期內確認的重估減值	-	-	-	-	(127)	-	-	(127)	-	(127)
滙兌差額	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)	-	(2)
未於損益賬確認的 盈利淨額	-	-	-	-	(127)	989	(2)	860	-	860
本期溢利	-	1,670	-	-	-	-	-	1,670	80	1,750
二零零四年末期股息	-	(1,520)	-	-	-	-	-	(1,520)	-	(1,520)
支付少數股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(12)	(12)
行使認股權										
— 已收溢價	-	-	66	-	-	-	-	66	-	66
— 已發行股本	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
二零零五年六月三十日 的結餘	676	25,540	7,521	21	366	(296)	(1)	33,827	202	34,029

第16頁至24頁附註為此報表的一部分。

簡明財務報表

綜合股東權益變動表

截至二零零四年六月三十日止六個月一未經審核

	國泰航空股東應佔部分							少數股東 權益	股東權益 總額	
	不可派發									
	股本 港幣百萬元	保留溢利 港幣百萬元	股份溢價 港幣百萬元	資本贖回 儲備 港幣百萬元	投資重估 儲備 港幣百萬元	現金流量 對沖儲備 港幣百萬元	其他儲備 港幣百萬元			總額 港幣百萬元
二零零三年十二月 三十一日的結餘	669	23,518	7,261	21	354	(770)	(1)	31,052	104	31,156
就「亞洲萬里通」作出 的前期調整	-	(250)	-	-	-	-	-	(250)	-	(250)
二零零四年一月 一日的結餘	669	23,268	7,261	21	354	(770)	(1)	30,802	104	30,906
現金流量對沖匯兌差額										
— 於該期內確認	-	-	-	-	-	166	-	166	-	166
— 已確認遞延稅項	-	-	-	-	-	(40)	-	(40)	-	(40)
— 轉撥至該期溢利	-	-	-	-	-	210	-	210	-	210
於該期內確認的重估減值	-	-	-	-	(35)	-	-	(35)	-	(35)
未於損益賬確認的 盈利淨額	-	-	-	-	(35)	336	-	301	-	301
該期溢利	-	1,771	-	-	-	-	-	1,771	44	1,815
二零零三年末期股息	-	(572)	-	-	-	-	-	(572)	-	(572)
二零零三年特別股息	-	(943)	-	-	-	-	-	(943)	-	(943)
支付少數股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(21)	(21)
行使認股權										
— 已收溢價	-	-	178	-	-	-	-	178	-	178
— 已發行股本	5	-	-	-	-	-	-	5	-	5
二零零四年六月 三十日的結餘	674	23,524	7,439	21	319	(434)	(1)	31,542	127	31,669

第16頁至24頁附註為此報表的一部分。

1. 編製基準及會計政策

本未經審核的中期報告是根據與二零零四年報告書所載的主要會計政策相符的基準編製，但亦採納了香港會計師公會頒佈的新訂及修訂《香港會計準則》（「會計準則」）及《香港財務報告準則》（「財務報告準則」），該等準則於二零零五年一月一日或之後的會計期開始生效。採納這些會計準則，對集團業績及財務狀況的影響列述如下：

(a) 按照集團的風險管理政策，財務衍生工具僅用作管理匯率、息率及航油價格波動帶來的風險。集團並不持有或發行財務衍生工具作投機用途。

採納會計準則第39號「金融工具：確認及計量」後，所有財務衍生工具均按公平值於資產負債表中確認。財務衍生工具若根據會計準則第39號界定為有效的對沖工具，用以對沖匯率、息率或航油價格波動帶來的風險，其公平值的變動按下述方式列賬：

(i) 確定為有效現金流量對沖的公平值變動部分，透過股東權益變動表直接在股東權益中確認，並在對沖交易影響損益時，包括在同期的損益賬內，作為收益、財務支出淨額或燃料開支的調整。

(ii) 公平值變動被界定為失效部分即時於損益賬中確認。

財務衍生工具若根據會計準則第39號界定為不符合作為對沖工具的衍生工具，則按持有作買賣用途的金融工具列賬，其公平值變動即時於損益賬中確認。

在過去，貨幣衍生工具均按攤銷成本入賬，而息率衍生工具的應收或應付款項則應計為利息開支或利息收入。航油衍生工具沒有在資產負債表內確認。

採納會計準則第39號的過渡條文後，結轉自二零零四年的保留盈利因重列財務衍生工具賬項而減少港幣一億零六百萬元。而二零零五年中期業績亦因採納該項準則而令國泰航空股東應佔溢利增加港幣二億一千萬元，每股基本盈利及攤薄盈利因而增加港幣六點二仙。

(b) 採納財務報告準則第3號「業務合併」及其過渡條文後，商譽已不再作攤銷，而結轉自二零零四年的累積攤銷則與商譽成本值沖銷撇除。商譽的賬面值每年檢討一次，如出現減值情況，賬面值將予減記。此變動對二零零五年中期業績造成的影響，是使其他折舊及營業租賃開支減少和國泰航空股東應佔溢利增加港幣九百萬元。

賬目附註

1. 編製基準及會計政策 (續)

(c) 採納會計準則第17號「租賃」後，官批租地已被視作以營業租賃方式而非融資租賃方式持有，因此官批租地已由固定資產重新歸類為其他長期應收款項及投資和貿易及其他應收款項。這項對集團損益賬並無影響的變動，已予追溯處理，而二零零四年的比較數據亦已相應重列。於二零零五年六月三十日，官批租地的未攤銷付款港幣十五億三千萬元(二零零四年：港幣十五億四千九百萬元)，已納入其他長期應收款項及投資和貿易及其他應收款項內。

(d) 採納會計準則第1號「財務報表的呈列」後，少數股東權益已被列作股東權益的一部分，而非在資產淨值扣減，而在損益賬中，少數股東權益已被披露作本期溢利分配而非溢利扣減項目。這項變動已追溯處理，二零零四年的比較數據亦已相應重列。

由附加費或偶發業務產生的收回款項，已作收益處理而非從開支扣減。這項變動已予追溯處理，二零零四年的比較數據亦已相應重列。

本中期報告是根據會計準則第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)《證券上市規則》(「上市規則」)的披露要求而編製。

2. 營業總額

營業總額包括向第三者提供的運輸服務、航空飲食及其他服務的收益和收回款項。收回款項已計入二零零四年的比較數據內。

(a) 按地理區域所作的第一申報

	截至六月三十日止六個月	
	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元
按銷售來源計算的營業總額：		
北亞		
— 香港及中國內地	9,037	7,651
— 日本、韓國及台灣	3,901	3,228
東南亞及中東	2,887	2,290
歐洲	3,136	2,503
西南太平洋及南非	1,760	1,584
北美	3,163	2,403
	23,884	19,659

各地區所包括的國家已於二零零四年報告書中界定。區域業績、區域資產及區域負債的地理分析因二零零四年報告書所列舉的理由而不予披露。

2. 營業總額 (續)

(b) 按業務區分所作的第二申報

	截至六月三十日止六個月	
	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元
收益 — 對外銷售		
— 客運服務	14,660	12,341
— 貨運服務	5,981	5,251
	20,641	17,592
未分配收益		
— 航空飲食、其他服務及收回款項	3,243	2,067
	23,884	19,659

集團從事兩個主要業務分部：透過公司從事客運業務，以及透過公司及一家附屬公司從事貨運業務。航空飲食、輔助集團主要業務的其他航機支援服務及收回款項包括在未分配收益內。

按業務區分的資產淨值分析因二零零四年報告書列舉的理由而不予披露。

3. 營業溢利

	截至六月三十日止六個月	
	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元
下列各費用/(收益)已包括在營業溢利中：		
固定資產折舊		
— 租賃	948	936
— 擁有	1,023	949
無形資產攤銷	25	43
營業租賃租金		
— 土地及樓宇	192	177
— 飛機及有關設備	591	409
— 其他	19	17
營業租賃收入		
— 飛機及有關設備	(11)	(11)
已支出的存貨成本	644	566
匯兌差額	(47)	(16)
核數師酬金	3	3
上市投資的收入	(5)	(3)
非上市投資的收入	(40)	(51)

賬目附註

4. 財務支出淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元
利息支出淨額如下：		
— 籌資租賃責任	713	775
— 有關抵押存款、票據及債券的利息收入	(385)	(428)
	328	347
— 銀行借款及透支	53	44
— 須於五年內全部清還的其他借款	15	2
— 毋須於五年內全部清還的其他借款	3	6
	399	399
來自流動資金的收入：		
— 專業投資管理資金及其他流動投資	(90)	(48)
— 銀行存款及其他應收款項	(97)	(35)
	(187)	(83)
財務衍生工具：		
— 利息收入	(4)	—
— 利息開支	2	—
	(2)	—
	210	316

在上列數字中，因配對安排而帶來的財務收入及支出已化為淨額。

5. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零零五年 港幣百萬元	二零零四年 港幣百萬元
公司及其附屬公司		
即期稅項開支		
— 香港利得稅	21	30
— 海外稅	155	92
— 歷年準備不足	—	34
遞延稅項		
— 暫時差異的產生及逆轉	131	66
應佔聯屬公司稅項	28	28
	335	250

香港利得稅以本期的估計應課稅溢利按稅率百分之十七點五(二零零四年：百分之十七點五)計算。海外稅以集團在應課稅的國家，按當地稅率計算。稅項準備就法例、慣例及商討情況的改變而作出定期檢討。

6. 股息

董事局於二零零五年八月十日宣佈截至二零零五年六月三十日止的中期股息為每股港幣二十仙(二零零四年：每股港幣二十仙)，合共港幣六億七千六百萬(二零零四年：港幣六億七千四百萬元)，將於二零零五年十月三日派發予於二零零五年九月九日辦公時間結束時登記於股東名冊上的股東。股票過戶手續將於二零零五年九月五日至二零零五年九月九日(包括首尾兩天)暫停辦理。

7. 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利是以國泰航空股東應佔溢利港幣十六億七千萬元(二零零四年：港幣十七億七千一百萬元)除以期內已發行每日加權平均股份數目分別為三十三億七千四百萬股(二零零四年：三十三億五千五百萬股)及三十三億八千五百萬股(二零零四年：三十三億七千六百萬股)。後者按股份認購權的影響而作出調整。

	二零零五年 百萬	二零零四年 百萬
用以計算每股基本盈利的加權平均普通股數目 視作已發行而毋須代價的普通股	3,374	3,355
	11	21
用以計算每股攤薄盈利的加權平均普通股數目	3,385	3,376

8. 固定資產

	飛機及 有關設備 港幣百萬元	其他設備 港幣百萬元	物業 港幣百萬元	總額 港幣百萬元
成本				
二零零四年十二月三十一日的結餘	72,738	2,851	6,289	81,878
官批租地重新歸類	-	-	(1,767)	(1,767)
二零零五年一月一日的結餘	72,738	2,851	4,522	80,111
匯兌差額	3	(1)	(2)	-
增購	2,976	55	-	3,031
出售	(165)	(33)	-	(198)
二零零五年六月三十日的結餘	75,552	2,872	4,520	82,944
累積折舊				
二零零四年十二月三十一日的結餘	26,775	1,814	1,481	30,070
官批租地重新歸類	-	-	(218)	(218)
二零零五年一月一日的結餘	26,775	1,814	1,263	29,852
匯兌差額	-	(1)	(1)	(2)
本期折舊	1,809	84	78	1,971
出售	(83)	(33)	-	(116)
二零零五年六月三十日的結餘	28,501	1,864	1,340	31,705
賬面淨值				
二零零五年六月三十日的結餘	47,051	1,008	3,180	51,239
二零零五年一月一日的結餘	45,963	1,037	3,259	50,259

於二零零五年六月三十日的固定資產中包括租賃資產港幣三百零六億七千萬元(二零零四年十二月三十一日：港幣三百零五億二千八百萬元)。

賬目附註

9. 無形資產

	商譽 港幣百萬元	電腦系統 港幣百萬元	總額 港幣百萬元
成本			
二零零四年十二月三十一日的結餘	358	640	998
撇除累積攤銷	(182)	-	(182)
二零零五年一月一日的結餘	176	640	816
增購	-	41	41
出售	-	(107)	(107)
二零零五年六月三十日的結餘	176	574	750
累積攤銷			
二零零四年十二月三十一日的結餘	182	468	650
撇除累積攤銷	(182)	-	(182)
二零零五年一月一日的結餘	-	468	468
本期攤銷	-	25	25
出售	-	(1)	(1)
二零零五年六月三十日的結餘	-	492	492
賬面淨值			
二零零五年六月三十日的結餘	176	82	258
二零零五年一月一日的結餘	176	172	348

10. 長期負債

	二零零五年六月三十日		二零零四年十二月三十一日	
	流動 港幣百萬元	非流動 港幣百萬元	流動 港幣百萬元	非流動 港幣百萬元
長期借款	2,062	2,410	1,229	2,765
籌資租賃責任	3,422	15,173	3,740	14,897
	5,484	17,583	4,969	17,662

11. 貿易及其他應收款項

	二零零五年 六月三十日 港幣百萬元	二零零四年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應收賬項	3,040	3,151
財務衍生資產	894	-
其他應收及預繳款項	1,945	2,185
應收聯屬公司賬項	10	11
	5,889	5,347
	二零零五年 六月三十日 港幣百萬元	二零零四年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應收賬項賬齡分析如下：		
即期	2,994	3,108
逾期一至三個月	44	37
逾期三個月以上	2	6
	3,040	3,151

集團通常給予顧客三十天信貸期，或依循當地同業準則在若干情況下以銀行擔保或其他財務抵押品保障部分債項。

12. 貿易及其他應付款項

	二零零五年 六月三十日 港幣百萬元	二零零四年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應付賬項	2,303	2,447
財務衍生負債	518	-
其他應付款項	4,242	4,308
應付聯屬公司賬項	179	265
應付其他關連公司賬項	80	113
無抵押銀行透支	8	30
	7,330	7,163
	二零零五年 六月三十日 港幣百萬元	二零零四年 十二月三十一日 港幣百萬元
貿易應付賬項賬齡分析如下：		
即期	1,890	1,956
逾期一至三個月	331	396
逾期三個月以上	82	95
	2,303	2,447

13. 股本

在回顧期內，集團並無回購、出售或贖回公司任何股份。於二零零五年六月三十日，已發行股份數目為3,379,254,848股（二零零四年十二月三十一日：3,370,215,348股）。

公司於一九九九年三月十日採納一項股份認購權計劃（「計劃」），以鼓勵航空機組人員對公司業績作出貢獻。所有參與該計劃者均為航空機組人員，各支付港幣一元以獲認股權，使其有權認購公司股份，認購價為不低於給予認股權日之前五個交易日公司股票在聯交所的平均收市價的八成或股份面值，以較高者為準。計劃現已結束，在回顧的期間內，再無認股權可根據該計劃而發行。各參與者可獲授的股權未有超過根據計劃授予的認股權所能認購的最高股份總數的百分之零點三二。

於授出認股權當日，即一九九九年三月十五日，根據計劃以行使價每股港幣七點四七元授出的認股權相當於68,327,000股股份。除在有限情況外，相等於五成股份的認股權可於二零零二年三月十五日開始行使，而餘數則可於二零零四年三月十五日開始行使。除在有限情況外，所有認股權須於二零零九年三月十四日前行使。

因為認股權是在二零零二年十一月七日前授出，所以該計劃並不須要採納財務報告準則第2號「以股份為基礎的償付」的要求。

認股權行使後，股東權益按已行使的認股權數目相應增加。認股權以每股港幣七點四七元行使。

	二零零五年 股份數目	二零零四年 股份數目
尚未行使認股權的變動包括：		
一月一日的結餘	26,494,500	53,194,800
已行使的認股權	(9,039,500)	(24,533,800)
六月三十日的結餘	17,455,000	28,661,000
六月三十日可行使的認股權	17,455,000	28,661,000

期內並無根據這項計劃授出任何認股權。

	二零零五年	二零零四年
期內已行使的認股權詳情：		
行使日	7/1/05-28/6/05	6/1/04-25/6/04
所得收益（港幣）	67,525,065	183,267,486
緊接行使日前的加權平均收市股價（港幣）	14.56	15.17

14. 承擔及或有事項

(a) 於期終時已批准但未在賬目中撥備有關集團資本開支的尚餘付款承擔如下：

	二零零五年 六月三十日 港幣百萬元	二零零四年 十二月三十一日 港幣百萬元
已批准並已訂約	4,818	7,218
已批准但未訂約	1,830	9
	6,648	7,227

(b) 截至期終時為銀行貸款及其他負債所提供的擔保尚餘欠款如下：

	二零零五年 六月三十日 港幣百萬元	二零零四年 十二月三十一日 港幣百萬元
聯屬公司	19	20
員工	415	415
	434	435

(c) 公司在若干情況下承諾將集團租賃安排的回報率維持於指定水平。董事局並不認為可就該等或有事項可能造成的財務影響作實際的評估。

(d) 公司於眾多法域課稅，多年來在其中部分法域仍存在稅務爭議。對於可能實現的結果並可作出可靠估計的爭議，已就其預期結果撥出準備。然而，最終結果尚未確定，最後的負債可能超過所撥的準備。

按上市規則所需提供資料

企業管治

在中期報告所述的會計期內，公司均有遵守聯交所上市規則附錄十四《企業管治常規守則》(「常規守則」)內所載的所有守則條文。

公司已自行採納一套關於董事及有關僱員(常規守則所界定者)進行證券交易的守則，此準則不低於上市規則附錄十《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)所訂的標準。

全體董事已就查詢而確認，於本中期報告所述的會計期內，各董事均有遵守標準守則所列的標準及公司所訂有關董事進行證券交易的守則。

董事權益

於二零零五年六月三十日，根據《證券及期貨條例》第三百五十二條規定設置的名冊顯示，董事在國泰航空有限公司的股份中持有以下實益(全屬個人權益)：

	股份數目	佔已發行股本百分率
陳南祿	9,000	0.00027
梁德基	17,000	0.00050
湯彥麟	5,000	0.00015
袁力行	9,000	0.00027

除上述者外，國泰航空有限公司任何董事或最高行政人員並無實益或非實益擁有於國泰航空有限公司或其任何相聯法團(根據《證券及期貨條例》第XV部的含義)的股份、相關股份或債權證的權益或淡倉。

大股東

根據《證券及期貨條例》第三百三十六條設置的股份權益及淡倉登記冊於二零零五年六月三十日顯示，公司已獲通知以下由大股東及其他人士持有的公司股份權益，全部均為實益。

	股份數目	佔已發行股本百分率	備註
1. 太古股份有限公司	1,540,046,246	46.14	
2. 英國太古集團有限公司	1,540,046,246	46.14) 與太古股份有限公司的持股量重複(註)
3. 中信泰富有限公司	859,353,462	25.74	
4. Super Supreme Company Limited	787,753,462	23.60) 與中信泰富有限公司的
5. Custain Limited	214,851,154	6.44) 持股量重複
6. Easerich Investments Inc.	191,922,273	5.75)
7. Motive Link Holdings Inc.	189,057,762	5.66)
8. Smooth Tone Investments Ltd.	191,922,273	5.75)

註：於二零零五年六月三十日，英國太古集團有限公司集團直接或間接擁有太古股份有限公司的股份權益，相當於百分之二十九點四七的已發行股本及百分之五十二點八六的投票權。

專門術語

借款	總借款(貸款及租賃責任)減抵押存款、票據及零息債券。
借款淨額	借款及銀行透支減流動資金。
可用噸千米數 (「可用噸千米」)	以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量(以噸計)。
可用座位千米數 (「可用座位千米」)	以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量(以座位數目計算)。

收入乘客千米數 (「收入乘客千米」) 以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入噸千米數 (「收入噸千米」) 以每航線的航程乘該航線的運輸量(以運載乘客、超額行李、貨物及郵件的運載噸數計算)。

航班準時情況 在原定啟航時間十五分鐘內起飛。

EBITDA 扣除利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。

比率

$$\text{每股盈利/(虧損)} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/(虧損)}}{\text{本期已發行加權平均股數 (按日計算)}}$$

$$\text{邊際利潤/(虧損)} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/(虧損)}}{\text{營業總額減收回款項}}$$

$$\text{每股股東資金} = \frac{\text{國泰航空股東應佔資金}}{\text{於期末已發行及繳足股款的股份總數}}$$

$$\text{平均股東資金回報} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/(虧損)}}{\text{國泰航空股東平均應佔資金}}$$

$$\text{股息倍數} = \frac{\text{國泰航空股東應佔溢利/(虧損)}}{\text{股息}}$$

$$\text{利息倍數} = \frac{\text{營業溢利/(虧損)}}{\text{財務支出淨額}}$$

$$\text{債務總額股份比例} = \frac{\text{借款}}{\text{國泰航空股東應佔資金}}$$

$$\text{債務淨額股份比例} = \frac{\text{借款淨額}}{\text{國泰航空股東應佔資金}}$$

$$\text{乘客/貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數/貨物及郵件噸千米數}}{\text{可用座位千米數/可用貨物及郵件噸千米數}}$$

$$\text{收入運載率} = \frac{\text{乘客、貨物及郵件運載收入總額}}{\text{以現有收益率及可運載量計算可達到的最高收益}}$$

$$\text{收支相抵運載率} = \text{能達到收支平衡的收入運載率}$$

$$\text{乘客/貨物及郵件收益率} = \frac{\text{客運營業額/貨運及郵件營業額}}{\text{收入乘客千米數/貨物及郵件噸千米數}}$$

$$\text{每可用噸千米成本} = \frac{\text{國泰航空的總營業開支淨額}}{\text{國泰航空的可用噸千米}}$$