

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零一六年十二月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一六年十二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、朱國樑、何杲、馬天偉、丘應樺；  
非常務董事： 蔡劍江、郭鵬、宋志勇、施銘倫、施維新、尚烽、趙曉航；  
獨立非常務董事： 夏理遜、利蘊蓮、董立均及王冬勝。

承董事局命  
**國泰航空有限公司**  
公司秘書  
傅溢鴻

香港，二零一七年一月十八日

二零一七年一月十八日

## 國泰集團公佈二零一六年十二月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布與國泰港龍航空 2016 年 12 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，12 月份的載客量以及貨物及郵件運載量均較 2015 年同期上升。

兩航空公司在 12 月份合共載客二百九十五萬八千九百二十五人次，較 2015 年 12 月上升 0.9%，乘客運載率維持在 85% 水平，以可用座位千米數計算的運力則上升 1.3%。2016 年總計，全年載客量上升 0.8%，而運力則增加 2.4%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十七萬四千四百一十五公噸，較 2015 年同期上升 9.9%，而運載率為 69.5%，上升 1.6 個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力升 3.6%，而貨物及郵件收入噸千米數的升幅為 6.1%。2016 年全年的載貨量上升 3.1%，運力增加 0.6%，而貨物及郵件收入噸千米數亦上升 0.8%。

國泰航空收益管理總經理黃瑋彤表示：「12 月份聖誕旅遊高峰期的整體載客量增長與運力增長相若，假日期間香港旅客的外遊需求暢旺。前往歐洲的需求亦由年前因安全憂慮影響從低位回升，新開辦的馬德里和蓋特威克航線亦強化了我們在歐洲及英國的航線網絡覆蓋。日元偏軟亦帶動日本成為熱門假日旅遊目的地。雖然我們的載客量有所增長，惟收益率仍然因市場運力過剩而受壓。」

國泰航空貨運營業及市務總經理薩孟凱表示：「季節性的空運高峰期持續至 12 月份，中國內地、亞洲及美洲的整體出口錄得理想的按年增長，而本港市場的需求亦見穩定。整體載貨量的增長超越運力升幅，運載率按月計亦有見改善。鮮貨、機器及電子商貿產品的貨運需求持續，而全新美國波特蘭及澳洲布里斯班西威爾坎普的貨運服務續受市場歡迎。」

2016 年 12 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2016年12月	對比 2015年12月 差額百分比	2016年 全年累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	694,293	0.5%	8,947,787	-0.5%
－ 東北亞洲	1,398,363	2.7%	15,534,607	0.8%
－ 東南亞	1,588,909	1.6%	17,810,195	3.7%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	629,910	-12.9%	7,269,516	-13.4%
－ 西南太平洋及南非	1,672,954	-2.2%	17,302,197	0.1%
－ 北美洲	2,859,527	0.4%	34,125,976	0.8%
－ 歐洲	1,949,868	11.4%	22,487,474	6.0%
收入乘客千米數（千位）	10,793,824	1.4%	123,477,752	0.9%
載運乘客人次	2,958,925	0.9%	34,322,693	0.8%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	1,010,258	6.1%	10,675,341	0.8%
載運貨物及郵件（公噸）	174,415	9.9%	1,854,062	3.1%
航班數量	6,811	0.0%	78,830	0.2%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2016年12月	對比 2015年12月 差額百分比	2016年 全年累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	951,517	-0.9%	11,544,973	1.6%
－ 東北亞洲	1,653,161	-1.7%	19,257,623	1.9%
－ 東南亞	1,846,209	0.2%	21,149,798	2.5%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	779,825	-10.2%	9,171,770	-9.4%
－ 西南太平洋及南非	1,843,321	0.4%	19,702,061	1.8%
－ 北美洲	3,371,528	2.3%	39,300,798	2.5%
－ 歐洲	2,247,821	9.8%	25,958,454	8.3%
可用座位千米數（千位）	12,693,382	1.3%	146,085,476	2.4%
乘客運載率	85.0%	0.0pt	84.5%	-1.2pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,452,900	3.6%	16,571,888	0.6%
貨物及郵件運載率	69.5%	1.6pt	64.4%	0.2pt
可用噸千米數（千位）	2,659,911	2.5%	30,462,325	1.4%

**傳媒查詢:**

何倩詩 - 企業傳訊經理（公共事務）

電話: +852 2747-5376

電郵: cissy\_ho@cathaypacific.com

陳億薰 - 助理企業傳訊經理（公共事務）

電話: +852 2747-5652

電郵: yik\_chan@cathaypacific.com

**國泰航空網址：www.cathaypacific.com**

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數 / 貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數 / 可用貨物及郵件噸千米數}}$$